



2020 WHEELS/RÄDER

- OFFROAD
- GELÄNDEWAGEN
- SUV UND VAN
- REISEMOBILE



HUTCH1 BLACK 17X8,5



HUTCH2 BLACK 17X8,5



HUTCH3 BLACK 16X7,5



KLASSIK POLISHED 17X8, 18X8,5, 18X9, 20X9,5



KLASSIK MATT BLACK 17X8, 18X8,5, 18X9, 20X9,5



BLAKTRAK STEEL 17X7



KLASSIK_B MATT BLACK 17X8, 18X8,5, 18X9, 20X9,5



LANDER SHINY SILVER STAINLESS 20X9, 22X9



LANDER PURE (MATT BLACK) 20X9, 22X9



LANDER SHINY BLACK STAINLESS 20X9, 22X9



SINS SHINY SILVER 18X8, 20X9



SINS MATT BLACK 18X8, 20X9



SINS BLACK LIP POLISHED 18X8



SINS SHINY BLACK 18X8, 20X9



WP SHINY SILVER, 16X7,5, 17X8, 18X8,5, 19X8,5



WP MATT BLACK, 16X7,5, 17X8, 18X8,5, 19X8,5



ENVY MATT BLACK 20X9,5



LEGACY FORGED POLISHED 16X8, 18X9



LEGACY FORGED MATT BLACK 16X8, 18X9



LEO MATT BLACK 20X10



AVVENTURA MATT BLACK 17X8,5



ELEMENTS4 BLACK POLISHED 23X11



ELEMENTS4 SILVER POLISHED 23X11



KLASSIK_B POLISHED 17X8, 18X8,5, 18X9, 20X9,5

Abbildung	Felgenreöße in Zoll	Händler EK €	VK inkl. MwSt. €
	HUTCH1 Black 17x8,5	525,00 €	780,94 €
	HUTCH3 Black 16x7,5	724,00 €	1.076,95 €
	LANDER12 Shiny black stainless lip 20x9,0 22x9,0	409,00 € 607,00 €	608,39 € 902,91 €
	KLASSIK Polished 17x8,0 Standard* 18x8,5 Standard* 18x9,0 Standard*	268,00 € 278,00 € 278,00 €	398,65 € 413,53 € 413,53 €
	KLASSIK_B Polished 17x8,0 Standard* 18x8,5 Standard* 18x9,0 Standard* 20x9,5 Standard**	385,00 € 395,00 € 395,00 € 556,00 €	572,69 € 587,56 € 587,56 € 840,44 €
	SINS Shiny silver 18x8,0 20x9,0	228,00 € 295,00 €	339,15 € 438,81 €
	SINS Matt black 18x8,0 20x9,0 Shiny black 20x9,0	238,00 € 315,00 € 315,00 €	354,03 € 468,56 € 468,56 €
	WP Shiny silver 16x7,5 17x8,0 18x8,5 19x8,5	163,00 € 173,00 € 200,00 € 200,00 €	242,46 € 257,34 € 297,50 € 297,50 €
	ENVY Matt black 20x9,5	288,00 €	428,40 €

Abbildung	Felgenreöße in Zoll	Händler EK €	VK inkl. MwSt. €
	HUTCH2 Black 17x8,5	525,00 €	780,94 €
	LANDER12 Shiny silver stainless lip 20x9,0 22x9,0	389,00 € 587,00 €	578,64 € 873,16 €
	LANDER12 Pure (matt black) 20x9,0 22x9,0	295,00 € 395,00 €	438,81 € 587,56 €
	KLASSIK Matt black 17x8,0 Standard* Sonderbohrung 18x8,5 Standard* Sonderbohrung 18x9,0 Standard* Sonderbohrung 20x9,5 Standard** Sonderbohrung	229,00 € 308,00 € 268,00 € 318,00 € 298,00 € 338,00 € 335,00 € 468,00 €	340,64 € 458,15 € 398,65 € 473,03 € 443,28 € 502,78 € 498,31 € 696,15 €
	KLASSIK_B Matt black 17x8,0 Standard* Sonderbohrung 18x8,5 Standard* Sonderbohrung 18x9,0 Standard* Sonderbohrung 20x9,5 Standard** Sonderbohrung	321,82 € 475,00 € 398,00 € 485,00 € 435,00 € 495,00 € 465,00 € 595,00 €	478,71 € 706,56 € 592,03 € 721,44 € 647,06 € 736,31 € 691,69 € 885,06 €
	SINS Shiny black lip polished 18x8,0	248,00 €	368,90 €
	LEO Matt black 20x10,0	268,00 €	398,65 €
	WP Matt black 16x7,5 17x8,0 18x8,5 Shiny black 19x8,5	173,00 € 193,00 € 223,00 € 223,00 €	257,34 € 287,09 € 331,71 € 331,71 €
	BLAKTRAK Matt black 17x7,0	69,00 €	102,64 €

*Standardlochkreis:
5/120, 5/127, 6/114,3, 6/139,7

** Standardlochkreis 20x9,5:
5/120, 5/127, 5/130, 6/114,3, 6/139,7

Abbildung	Felgengröße in Zoll	Händler EK €	VK inkl. MwSt. €
	LEGACY FORGED 18x9 Geschmiedet polished Sonderbohrung Standardlochkreis: 5/120, 5/127, 6/114,3, 6/139,7 pol. and clearcoated LK/PCD 6/170-IVECO LK 8/165 ET55 G-Class 4x4 hoch2	374,00 € 425,00 € 425,00 € üb. Fa.Letech	654,50 € 743,75 € 743,75 € üb. Fa.Letech
	LEGACY FORGED 18x9 Geschmiedet black matt Sonderbohrung Standardlochkreis: 5/120, 5/127, 6/114,3, 6/139,7 matt LK/PCD 6/170-IVECO LK 8/165 ET55 G-Class 4x4 hoch2	501,50 € 425,00 € 450,50 € üb. Fa.Letech	877,63 € 743,75 € 788,38 € üb. Fa.Letech
	LEGACY FORGED 16x8 Geschmiedet polished only Sonderbohrung pol. and clearcoated Standardlochkreis: 5/120, 6/139,7	440,00 € 398,00 €	654,50 € 592,03 €
	LEGACY FORGED 16x8 Geschmiedet black matt Sonderbohrung Standardlochkreis: 5/120, 6/139,7	534,00 € 400,00 €	794,33 € 595,00 €
	AVVENTURA Shiny silver 17x8,5	134,60 €	200,22 €
	AVVENTURA Matt black 17x8,5	134,60 €	200,22 €
	ELEMENTS4 Black polished 23x11,0	570,35 €	998,11 €
	ELEMENTS4 Silver polished 23x11,0	553,35 €	968,36 €
	ELEMENTS4 Shiny silver 23x11,0	456,45 €	798,79 €

Abbildung	Felgengröße in Zoll	Händler EK €	VK inkl. MwSt. €
	RADKAPPE DELTA ab LK (PSD) 139,7 mm	20,40 €	35,70 €
	RADKAPPE DELTA bis LK (PSD) 130 mm	11,05 €	19,34 €
	RING SCHWARZ/ BLACK	30,00 €	47,60 €

HUTCH1 SCHWARZ/BLACK

FORD
ISUZU
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA

REAL BEADLOCK FELGE. DIE BEADLOCK TECHNIK (ÜBERSETZT WULSTSICHERUNG) GEHT ZURÜCK AUF DEN DRAGSTER UND OFF-ROAD-HARDCORE BEREICH UND VERHINDERT, DASS DER REIFEN SICH BEI EXTREMER BESCHLEUNIGUNG ODER BEI SEHR GERINGEM LUFTDRUCK AUF DER FELGE DREHT UND DAMIT ZU KOMPLETTEN LUFT-VERLUST FÜHRT.

BEI DER HUTCHINSON BEADLOCK TECHNIK KLEMMT EIN BEADLOCK-RING DEN REIFEN AN DAS HORN DER FELGE UND SICHERT DAMIT DEN SITZ DES REIFENS.

THE REAL BEADLOCK WHEEL. A BEADLOCK IS A MECHANICAL DEVICE THAT SECURES THE BEAD OF A TIRE TO THE WHEEL OF A VEHICLE. TIRES AND WHEELS ARE DESIGNED SO THAT, WHEN THE TIRE IS INFLATED, THE TIRE PRESSURE PUSHES THE BEAD OF THE TIRE AGAINST THE INSIDE OF THE WHEEL RIM SO THAT THE TIRE STAYS ON THE WHEEL AND THE TWO ROTATE TOGETHER.

AVAILABLE IN SIZE **17X8,5 INCH.**
COLOUR BLACK

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **17X8,5 ZOLL**
FARBE SCHWARZ



HUTCH2 SCHWARZ/BLACK

THE REAL BEADLOCK WHEEL. A BEADLOCK IS A MECHANICAL DEVICE THAT SECURES THE BEAD OF A TIRE TO THE WHEEL OF A VEHICLE. TIRES AND WHEELS ARE DESIGNED SO THAT, WHEN THE TIRE IS INFLATED, THE TIRE PRESSURE PUSHES THE BEAD OF THE TIRE AGAINST THE INSIDE OF THE WHEEL RIM SO THAT THE TIRE STAYS ON THE WHEEL AND THE TWO ROTATE TOGETHER.

AVAILABLE IN SIZE **17X8,5 INCH.**
COLOUR BLACK

REAL BEADLOCK FELGE. DIE BEADLOCK TECHNIK (ÜBERSETZT WULSTSICHERUNG) GEHT ZURÜCK AUF DEN DRAGSTER UND OFF-ROAD-HARDCORE BEREICH UND VERHINDERT, DASS DER REIFEN SICH BEI EXTREMER BESCHLEUNIGUNG ODER BEI SEHR GERINGEM LUFTDRUCK AUF DER FELGE DREHT UND DAMIT ZU KOMPLETTEM LUFTVERLUST FÜHRT.

BEI DER HUTCHINSON BEADLOCK TECHNIK KLEMMT EIN BEADLOCK-RING DEN REIFEN AN DAS HORN DER FELGE UND SICHERT DAMIT DEN SITZ DES REIFENS.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE **17X8,5 ZOLL**
FARBE SCHWARZ

FORD
ISUZU
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA



HUTCH3 SCHWARZ/BLACK

FORD
ISUZU
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA

REAL BEADLOCK FELGE. DIE BEADLOCK TECHNIK (ÜBERSETZT WULSTSICHERUNG) GEHT ZURÜCK AUF DEN DRAGSTER UND OFF-ROAD-HARDCORE BEREICH UND VERHINDERT, DASS DER REIFEN SICH BEI EXTREMER BESCHLEUNIGUNG ODER BEI SEHR GERINGEM LUFTDRUCK AUF DER FELGE DREHT UND DAMIT ZU KOMPLETTEN LUFT-VERLUST FÜHRT.

BEI DER HUTCHINSON BEADLOCK TECHNIK KLEMMT EIN BEADLOCK-RING DEN REIFEN AN DAS HORN DER FELGE UND SICHERT DAMIT DEN SITZ DES REIFENS.

THE REAL BEADLOCK WHEEL. A BEADLOCK IS A MECHANICAL DEVICE THAT SECURES THE BEAD OF A TIRE TO THE WHEEL OF A VEHICLE. TIRES AND WHEELS ARE DESIGNED SO THAT, WHEN THE TIRE IS INFLATED, THE TIRE PRESSURE PUSHES THE BEAD OF THE TIRE AGAINST THE INSIDE OF THE WHEEL RIM SO THAT THE TIRE STAYS ON THE WHEEL AND THE TWO ROTATE TOGETHER.

AVAILABLE IN SIZE **16X7,5** INCH.
COLOUR BLACK

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **16X7,5** ZOLL
FARBE SCHWARZ



LANDER PURE (MATT SCHWARZ/MATT BLACK)

MONOBLOCK DESIGNER WHEEL AN ALLOY
WHEEL THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON
YOUR VEHICLE
AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.
COLOUR MATT BLACK

MONOBLOCK-FELGE. EIN MONOBLOCK ALU-
RAD WIE EIN JUWEL AN IHREM FAHRZEUG!

ERHÄLTICH IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** ZOLL
FARBE MATT SCHWARZ

AUDI
BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CITROEN
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
INFINITY
JEEP
KIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MAZDA
MERCEDES
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VW



LANDER12 GLANZ SILBER EDELSTAHL/ SHINY SILVER STAINLESS

AUDI, BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CITROEN
DODGE
FORD, GMC
HONDA
HUMMER
INFINITY
JEEP, KIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MAZDA
MERCEDES
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VW

MONOBLOCK-FELGE MIT EDELSTAHLTIEFBETT.
EIN ALURAD WIE EIN JUWEL AN IHREM
FAHRZEUG!

ERHÄLTICH IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** UND
22X10 ZOLL
FARBE GLANZ SILBER EDELSTAHL

MONOBLOCK DESIGNER WHEEL WITH STAIN-
LESS STEEL INSERT. AN ALLOY WHEEL
THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON YOUR VE-
HICLE
AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.
COLOUR SHINY SILVER STAINLESS



LANDER12 GLANZ SCHWARZ EDELSTAHL/ SHINY BLACK STAINLESS

MONOBLOCK DESIGNER WHEEL WITH STAINLESS STEEL INSERT. AN ALLOY WHEEL THAT SEEMS LIKE A JEWEL ON YOUR VEHICLE.

AVAILABLE IN SIZE **20X9, 22X9** INCH.
COLOUR SHINY BLACK STAINLESS

MONOBLOCK-FELGE MIT EDELSTAHLTIEFBETT. EIN ALURAD WIE EIN JUWEL AN IHREM FAHRZEUG!

ERHÄLTlich IN GRÖSSEN **20X9, 22X9** ZOLL
FARBE GLANZ SCHWARZ EDELSTAHL

AUDI, BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CITROEN
DODGE
FORD, GMC
HONDA
HUMMER
INFINITY
JEEP, KIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MAZDA
MERCEDES
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VW



KLASSIK B ALUPOLIERT/POLISHED

FORD
ISUZU
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA
VW

DELTA „KLASSIK B“. WER KENNT NICHT DAS PROBLEM, WIE LEICHT FELGEN BEIM EINPARKEN UND BEIM FAHREN IN EINER ENGEN TIEFGARAGE ANGEFAHREN WERDEN KÖNNEN. DANN IST DAS ALURAD BESCHÄDIGT UND MUSS FÜR TEURES GELD AUSGETAUSCHT ODER IN EINER „FELGENKLINIK“ REPARIERT WERDEN.

NICHT SO BEI DER „KLASSIK_B“-FELGE VON DELTA. DAS NEUE RAD IST MIT EINEM PERFEKTEN ANFAHRSCHUTZ AUSGELEGT, DER DIE BESCHÄDIGUNGEN AUFFÄNGT UND MIT GERINGEN KOSTEN AUSGETAUSCHT WERDEN KANN. EINE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIESES ALLTÄGLICHE PROBLEM.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 17X8 (NEU),
18X8,5 (NEU), 18X9, 20X9,5 (NEU) ZOLL
FARBE POLIERT



KLASSIK B MATT SCHWARZ/ MATT BLACK



DELTA "KLASSIK B" THE WHEEL WITH THE OPTIMUM PROTECTION RING SAFEGUARD. THE BEADLOCK WHEEL, ONE OF DELTA4X4'S NEW GENERATION OF OFF-ROADING WHEELS.

EVERYONE KNOWS THAT SICKENING FEELING WHEN YOU'RE SQUEEZING INTO A TIGHT PARKING SPACE AND THE EXPENSIVE ALLOY WHEEL HITS THE CURB; THIS USUALLY MEANS EITHER REPLACING OR REPAIRING THE WHEEL – NOT ANYMORE! THE NEW KLASSIK B FROM DELTA4X4 HAS A CLEVER PROTECTION RING THAT ACTS AS A SHIELD AND CAN BE EASILY AND AT LOW COST BE REPLACED. AN EFFECTIVE SOLUTION TO A TIRESOME PROBLEM.

AVAILABLE IN SIZE **17X8 (NEW)**, **18X8,5 (NEW)** **18X9**, **20X9,5 (NEW)** INCH. COLOUR MATT BLACK

AUDI
FORD
ISUZU
MASERATI
MERCEDES
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
PORSCHE
SEAT
SKODA
TOYOTA
VW



KLASSIK POLIERT/POLISHED

FORD
ISUZU
IVECO
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. EINTEILIGES, HOCHGLANZPOLIERTES KLASSISCHES ALURAD.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE **17X8 (NEU), 18X8,5 (NEU), 18X9, 20X9,5 (NEU)** ZOLL. FARBE ALUMINIUM POLIERT OHNE LACKSCHICHT.

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. THE ONE-PIECE ALLOY WHEEL "KLASSIK DELTA". THE WHEEL IS NOT PAINTED, ONLY POLISHED.

AVAILABLE IN SIZE **17X8 (NEW), 18X8,5 (NEW) 18X9, 20X9,5 (NEW)** INCH. COLOUR POLISHED.



KLASSIK MATT SCHWARZ/ MATT BLACK

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. EINTEILIGES, KLASSISCHES ALURAD.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE 18X9 ZOLL
FARBE SCHWARZ MATT.

DESIGN FOLLOWS FUNCTION. THE ONE-PIECE ALLOY WHEEL "KLASSIK DELTA BLACK". AVAILABLE IN SIZE 17X8 (NEW), 18X8,5 (NEW) 18X9, 20X9,5 (NEW) INCH. COLOUR MATT BLACK.



FORD
ISUZU
IVECO
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA



SINS GLANZ SILBER, MATT SCHWARZ, GLANZ SCHWARZ/ SHINY SILVER, MATT BLACK, SHINY BLACK

AUDI, BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
DODGE
FORD, GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
INFINITI
ISUZU
JEEP, KIA
LAND ROVER
LEXUS, LINCOLN
MAZDA, MERCEDES
MINI, MITSUBISHI
NISSAN, OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SKODA
SSANG YONG
SUDAN, SUZUKI
TATA, TOYOTA
VOLVO
VW

DAS RAD „SINS“ SETZT DIE RÄDER-PHILOSOPHIE VON DELTA4X4 FORT, INDEM DIE BESTEN TECHNIKEN VERWENDET WERDEN, UM LEICHTGEWICHTIGE FELGEN MIT HOHER RADLAST ZU ERZIELEN. DIE NEUE MONOBLOCK-FELGE VON DELTA4X4 ERREICHT DIESE OPTIMIERUNG DANK FEM-ANALYSE UND KONSEQUENTER BEARBEITUNGSTECHNIK BEI KOSTENGÜNSTIGER PRODUKTION. EIN WEITERER SCHRITT VON DELTA4X4 ZUR OPTIMIERUNG DER FELGENTECHNIK.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE 18X8 UND 20X9 ZOLL
FARBE GLANZ SILBER, MATT SCHWARZ, GLANZ SCHWARZ



**NEU VERFÜGBAR
IN MATT BLACK**



SINS GLANZ SCHWARZ, SCHWARZ HORNPOLIERT/ SHINY BLACK, BLACK LIP POLISHED



WITH THE WHEEL **"SINS"**, DELTA4X4 CONTINUES THEIR FAMOUS PHILOSOPHY OF WHEEL-PRODUCTION, USING BEST TECHNOLOGIES TO PRODUCE LIGHT-WEIGHTED WHEEL RIMS WITH HIGH WHEEL LOAD. THE NEW MONOBLOCK WHEEL RIM BY DELTA4X4 REACHES THIS OPTIMISATION DUE TO FEM ANALYSIS AND CONSEQUENT PROCESSING TECHNOLOGY IN COMBINATION WITH COST-EFFECTIVE PRODUCTION. A FURTHER STEP TOWARDS MAXIMIZATION OF WHEEL-RIM TECHNOLOGY BY DELTA4X4.

AVAILABLE IN SIZE **18X8** AND **20X9** INCH.
COLOUR **BLACK LIP POLISHED, SHINY BLACK**

AUDI, BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
DODGE
FORD, GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
INFINITI
ISUZU
JEEP, KIA
LAND ROVER
LEXUS, LINCOLN
MAZDA, MERCEDES
MINI, MITSUBISHI
NISSAN, OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
SKODA
SSANG YONG
SUDAN, SUZUKI
TATA, TOYOTA
VOLVO
VW



WP GLANZ SILBER, GLANZ SCHWARZ, SHINY SILVER/SHINY BLACK

BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
ISUZU
JEEP
KIA
LAND ROVER
MAZDA
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SSANG YONG
SUZUKI
TOYOTA

ÄUSSERST ROBUSTES OFFROAD-RAD. **EIN-TEILIGE ALUFELGE** MIT MITTELABDECKUNG FÜR DIE HOHEN ACHSLASTEN DER PICK-UPS UND SCHWERE GELÄNDEWAGEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **16X7,5, 17X8** UND **18X8,5, 19X8,5** ZOLL
FARBE GLANZ SILBER, GLANZ SCHWARZ

EXTREMELY ROBUST OFFROAD WHEEL FROM PLANET. **ONE-PIECE ALLOY WHEEL**, DEVELOPED FOR HIGH WHEEL LOADS. AVAILABLE IN SIZE **16X7,5, 17X8, 18X8,5, 19X8,5** INCH. COLOUR SHINY SILVER, SHINY BLACK



WP MATT SCHWARZ/MATT BLACK

EXTREMELY ROBUST OFFROAD WHEEL FROM PLANET. **ONE-PIECE ALLOY WHEEL**, DEVELOPED FOR HIGH WHEEL LOADS. AVAILABLE IN SIZE **16X7,5, 17X8, 18X8,5**, INCH. SIZE **19X8,5** INCH ONLY SHINY BLACK COLOUR MATT BLACK

ÄUSSERST ROBUSTES OFFROAD-RAD. **EIN-TEILIGE ALUFELGE** MIT MITTELABDECKUNG FÜR DIE HOHEN ACHSLASTEN DER PICK-UPS UND SCHWERE GELÄNDEWAGEN AUSGELEGT.

ERHÄLTICH IN GRÖSSE **16X7,5, 17X8, 18X8,5** ZOLL.
GRÖSSE **19X8,5** NUR IN GLANZ SCHWARZ
FARBE MATT SCHWARZ

BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
ISUZU
JEEP
KIA
LAND ROVER
MAZDA
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SSANG YONG
SUZUKI
TOYOTA



LEGACY FORGED

– DIE GESCHMIEDETEN MEISTERFELGEN VON DELTA4X4



Die feinste Technik bei der Herstellung von Felgen ist das einteilige Schmieden, verleiht es den Rädern doch höchste Festigkeit bei minimalem Gewicht. Keine andere Felgenkonstruktion bietet diese für die Automobiltechnik so wichtige Kombination – weder mehrteilige Aluräder noch Alufelgen, die im Abstreckverfahren hergestellt werden oder Räder aus hochvergütetem Stahl. Entsprechend setzt delta4x4 seit zwei Jahrzehnten auf die Schmiedetechnik bei der Herstellung seiner hochklassigen Alufelgen.

Mit der neuen, geschmiedeten „Legacy Forged“ präsentieren die süddeutschen Raderspezialisten nun ein weiteres Highlight der Felgentechnik. Durch ihre hohe Festigkeit

verfügt diese Alufelge über eine Traglast von bis zu 1.850 Kilogramm bei einem Gewicht von nur 9,9 Kilo – was gravierende Vorteile bei Laufruhe, Energieverbrauch und Fahr-sicherheit bringt.

Schließlich zählen die Felgen zu den ungefederten Massen am Fahrzeug, sodass das geringere Gewicht von geschmiedeten Felgen (bis zu 50 Prozent leichter als konventionell gegossene Alufelgen im gleichen Format) zu Kraftstoffeinsparungen führt, während die aufwändige Endbearbeitung auf CNC-Anlagen einen perfekten Rundlauf bei geschmiedeten Felgen garantiert – alles zusammen sorgt für ein spürbares Plus an Laufruhe und Fahrsicherheit.



LEGACY FORGED

– THE MASTERPIECE BY DELTA4X4



The finest technology in manufacturing single-piece forged rims, it provides wheels with the highest durability at a minimal weight. No other rim construction offers such an important combination in automobile manufacturing – neither multiple-piece aluminum wheels, nor aluminum rims which are manufactured with rim rolled processing, nor wheels made of the highest grade of stainless steel. Therefore, delta4x4 has been relying on this forging technology in manufacturing its high-quality aluminum rims for more than 2 decades. With the new „Legacy Forged“ process the Southern German Wheel Specialists now present another high point in rim tech-

nology. Due to its superior quality and durability this aluminum rim sports a load capacity of up to 1.850 kg at a mere weight of 9.9 kg of weight. This offers a huge advantage when it comes to quiet operation, energy use and driving safety. Rims, after all, are part of the unsprung mass of a vehicle, so that the lower weight of forged rims (up to 50 percent lighter than conventionally forged aluminum rims of the same size) leads to fuel savings, while the elaborate and costly finish on CNC systems guarantees perfect concentricity in these forged rims – this ensures a noticeable advantage in terms of quiet performance and driving safety altogether.



LEGACY FORGED POLIERT/POLISHED

FORD
IVECO
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES G 4X4²
(EXCLUSIVITÄT LETECH,
nur über Letech zu
beziehen)
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA
VW

“LEGACY FORGED” WIRD MIT GIGANTISCHEN SCHMIEDEHÄMMERN IN EINEM STÜCK GEFORMT. DURCH DIESE BEARBEITUNG ERLANGT DIE FELGE EIN FÜR EINEN GELÄNDEWAGEN UNGLAUBLICH GERINGES GEWICHT BEI EINER EXTREMEN HALTBARKEIT UND BELASTBARKEIT. ES WIRD DURCH DIE SCHMIEDEPROZEDUR EIN GEWICHTSVORTEIL VON BIS ZU 50% GEGENÜBER EINER KLASSISCH EINTEILIG GEGOSSENEN FELGE IN GLEICHER DIMENSION ERREICHT. DAS RAD IST INZWISCHEN FÜR RADLASTEN BIS ZU 1.500 KG GETESTET UND FREIGEgeben.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE 16X8, 18X9 ZOLL
FARBE POLIERT UND POLIERT KLARLACK,
SCHWARZ ELOXIERT KLARLACK.



LEGACY FORGED MATT BLACK



ONE THE BASIC RULE OF THE GERMAN SUV SPECIALIST DELTA4X4 IS TO KEEP ON SEEKING FOR THE MOST INNOVATIVE TECHNOLOGIES TO CONSERVE THE FUN AND SAFETY OF DRIVING. ONE OF THE MOST SURPRISING MOMENT IS THE DEVELOPMENT OF A BRAND NEW FORGED ALUMINIUM WHEEL CALLED "LEGACY FORGED". EVERY WHEEL STARTS AS A SINGLE BLOCK OF HIGH-STRENGTH ALUMINIUM WHICH IS TREATED BY GIGANTIC SLEDGEHAMMERS. BECAUSE OF THIS TREATMENT THE WHEEL IS SAVING UP TO 50% OF WEIGHT AND IS UNBELIEVABLE STRONG AND CORROSION RESISTANT.

AVAILABLE IN SIZE **16X8, 18X9** INCH.
COLOUR BLACK ANODIZED CLEARCOATED, COLOUR POLISHED AND POLISHED CLEAR-COATED.

FORD
IVECO
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES G 4X4²
(EXCLUSIVITÄT LETECH,
nur über Letech zu
beziehen)
MITSUBISHI
NISSAN
TOYOTA
VW



AWVENTURA MATT SCHWARZ/MATT BLACK

BMW
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
DODGE
FORD
GMC
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
ISUZU
JEEP
KIA
LAND ROVER
MAZDA
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SSANG YONG
SUZUKI
TOYOTA

ROBUSTES **MONOBLOCK OFFROAD-RAD** IM NIEDERDRUCKVERFAHREN HERGESTELLT. ENTWICKELT FÜR DIE ABENTEUER ABSEITS DER STRASSE.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **17X8,5 ZOLL**
FARBE GLANZ SILBER, MATT SCHWARZ

MONOBLOCK WHEEL 6-SPOOKS DESIGNED FOR THE ADVENTURES ON 4 WHEELS. AVAILABLE IN SIZE **17X8,5 INCH**. COLOUR SHINY SILVER, MATT BLACK.



ELEMENTS4 SILBER POLIERT/SILVER POLISHED

MONOBLOCK WHEEL IN THE CLASSICAL DELTA-ELEMENTS DESIGN. FOR 23 INCH WHEEL RIMS, WEIGHT OPTIMISATION IS EXTRAORDINARILY IMPORTANT!
AVAILABLE IN SIZE **23X11** INCH.
COLOUR SILVER POLISHED

EIN KLASSIKER. EINTEILIGES OFFROAD-RAD FÜR HOHE RADLASTEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **23X11** ZOLL
FARBE SILBER POLIERT

AUDI
BMW
HUMMER
HYUNDAI
INFINITY
JEEP
LAND ROVER
MERCEDES
PORSCHE
TOYOTA
VW



ELEMENTS4 SCHWARZ SHINY/BLACK SHINY

AUDI
BMW
HUMMER
HYUNDAI
INFINITY
JEEP
LAND ROVER
MERCEDES
PORSCHE
TOYOTA
VW

EIN KLASSIKER. EINTEILIGES OFFROAD-RAD
FÜR HOHE RADLASTEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **23X11** ZOLL
FARBE SCHWARZ POLIERT

MONOBLOCK WHEEL IN THE CLASSICAL DELTA-
ELEMENTS DESIGN. FOR 23 INCH WHEEL
RIMS, WEIGHT OPTIMISATION IS EXTRAOR-
DINARILY IMPORTANT!
AVAILABLE IN SIZE **23X11** INCH.
COLOUR, BLACK POLISHED



ELEMENTS4 SILBER SILBER/SILVER SILVER

MONOBLOCK WHEEL IN THE CLASSICAL DELTA-ELEMENTS DESIGN. FOR 23 INCH WHEEL RIMS, WEIGHT OPTIMISATION IS EXTRAORDINARILY IMPORTANT!
AVAILABLE IN SIZE **23X11** INCH.
COLOUR SILVER POLISHED

EIN KLASSIKER. EINTEILIGES OFFROAD-RAD FÜR HOHE RADLASTEN AUSGELEGT.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **23X11** ZOLL
FARBE SILBER POLIERT

AUDI
BMW
HUMMER
HYUNDAI
INFINITY
JEEP
LAND ROVER
MERCEDES
PORSCHE
TOYOTA
VW



LEO MATT SCHWARZ/MATT BLACK

JEEP

DESIGNER-FELGE. ITALIENISCHE DESIGNER-FELGE, DIE IM NIEDERDRUCKVERFAHREN HERGESTELLT WIRD. AUSGELEGT FÜR DIE SPITZENFAHRZEUGE VON JEEP CHRYSLER.

ITALIAN DESIGN WHEEL. MADE FOR THE HIGH END CAR OF JEEP THE GRAND CHEROKEE SRT8.

AVAILABLE IN SIZE **20X10** INCH.
COLOUR MATT BLACK

ERHÄLTICH IN GRÖSSE **20X10** ZOLL
FARBE MATT SCHWARZ



NEU/NEW

ENVY MATT SCHWARZ/MATT BLACK

MONOBLOCK WHEEL ENVY, THE WHEEL FROM DELTA4X4 IN THE DIMENSION 9.5J20 FOR THE MERCEDES C-CLASS COMBINES THE CHARACTERISTICS OF OUR PHILOSOPHY TO A FELICITIOUS COMPOSITION OF TECHNOLOGY AND AESTHETICS. THE MONOBLOC WHEEL BY DELTA4X4 IS DIMENSIONED FOR HIGH WHEEL LOADS OF THE OFFROAD VEHICLE SECTOR, IN SPITE OF ITS LIGHT CONSTRUCTION. THE RIM IS ONLY AVAILABLE FOR THE MERCEDES G-CLASS.

AVAILABLE IN SIZE **20X9,5** INCH.
COLOUR MATT BLACK

MONOBLACK-FELGE. ENVY, DIE FELGE VON DELTA4X4 IN DER DIMENSION 9,5X20 FÜR DEN MERCEDES G-KLASSE, VEREINT DIE BESTEN EIGENSCHAFTEN UNSERER PHILOSOPHIE ZU EINER GELUNGENEN SYNTHESE AUS TECHNIK UND ÄSTHETIK. DAS MONOBLOCK-RAD VON DELTA4X4 IST TROTZ LEICHTER BAUWEISE FÜR HÖCHSTE RADLASTEN IM GELÄNDEWAGENBEREICH AUSGELEGT. DIE FELGE IST NUR LIEFERBAR FÜR DIE MERCEDES G-KLASSE.

ERHÄLTlich IN GRÖSSE **20X9,5** ZOLL
FARBE MATT SCHWARZ

MERCEDES G
MERCEDES AMG

NUR FÜR MERCEDES G UND AMG



BLAKTRAK STAHLFELGE MATT SCHWARZ/ STEEL WHEEL MATT BLACK

**NEU/
NEW**

FORD RANGER
ISUZU D-MAX
MITSUBISHI L200
TOYOTA HILUX
SUZUKI JIMNY

BLAKTRAK – DIE STAHLFELGE FÜR DIE GROSSEN ABENTEUER. DREI JAHRZEHNTE BESTEHT DIE GESCHÄFTSVERBINDUNG ZWISCHEN DELTA UND ROH AUSTRALIEN. ROH INTERNATIONAL IST LIEFERANT DER ERSTAUSRÜSTER DER AUTOMOBILINDUSTRIE UND HAT EINE ÜBER 50-JÄHRIGE ERFAHRUNG IN DER KONSTRUKTION UND PRODUKTION VON FELGEN. DIE FA. ROH, DIE IHREN SITZ AM RANDE DES OUTBACKS HAT, BESITZT IN AUSTRALIEN UND SÜDOSTASIEN DEN LEGENDÄREN RUF, FELGEN VON HOHER ZUVERLÄSSIGKEIT AUCH UNTER HÄRTESTEN OUTBACK-BEDINGUNGEN ZU KONSTRUIEREN.

ERHÄLTICH IN GRÖSSEN **15X6, 16X6 (NUR FÜR SUZUKI JIMNY AB SEPTEMBER 2019)** UND **17X7** ZOLL
FARBE MATT SCHWARZ

BLAKTRAK STEEL WHEEL. SINCE THREE DECADES DELTA4X4 HAT A BUSINESS RELATION WITH ROH AUSTRALIA. ROH INTERNATIONAL IS SUPPLIER OF THE CAR INDUSTRIES AND HAS AN EXPERIENCE OF MORE THAN 50 YEARS IN THE CONSTRUCTING AND PRODUCING OF STEEL AND ALLOY WHEELS. ROH HAS ITS HEAD QUARTER AT THE EDGE OF THE AUSTRALIAN OUTBACK AND IS KNOWN AT THIS PART OF THE WORLD FOR WHEELS OF HIGHEST RELIABILITY ESPECIALLY UNDER THE CRUEL CONDITIONS OF THE OUTBACK. AVAILABLE IN SIZE **15X6, 16X6 (ONLY FOR SUZUKI JIMNY AS OF SEPTEMBER 2019)** AND **17X7** INCH.
COLOUR MATT BLACK



LODER AT #1 OFF ROAD TIRE

Mit dem Reifen Loder AT#1 ist delta4x4 der „kleinste Reifenhersteller der Welt“.

Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller „labeln“ nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen Off-Road Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen-Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelzhausener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Der Loder AT #1 im Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pickups lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist

darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB.

Der Loder AT #1 wurde in Deutschland speziell für die europäischen

On- und OffRoad-Anforderungen designt, wird in China produziert und ist zunächst in der Größe 305/60x18 bei delta4x4 erhältlich.

delta4x4 proudly presents THE LODER AT#1 making delta4x4 the worlds' smallest tire manufacturer-

Since the introduction of the EU Tire Label it only makes sense for the big tire manufacturers to label those tire types and formats that promise to sell well in EU countries. Hence a steady decline in the number of off road certified tires and indeed certain formats are not catered for at all. Especially hit by these restrictions are large sized SUVs. Their coarse profile tires have to comply with the EU Tire Label's exacting criteria; the stumbling block here is often the noise emission limit.

The old adage "where there's a will there's a way" is one that delta4x4, the Bavarian off road tuning specialist, firmly believes in. Large sized SUV off road tires are delta4x4's forte. Their development team created its own tailor made off road tire for European operating conditions.

delta4x4 presents the world premier of its first multi terrain tire the Loder AT#1! The Loder AT#1 is classed C2, light trucks, exactly fitting the slot between the traditional mud and the all terrain tire. The Bavarian development team achieved this by extending the tread blocks into the tire shoulder, thus ensuring excellent grip not only on loose dry sand but also in muddy passages. Additionally a side profile provides protection against damage from sharp stones and other obstacles.

The LoderAT#1 has the style of an all terrain tire with relatively small tread blocks that allow well balanced handling and low road noise. Lamellar cuts in the tread blocks guarantee optimal grip in rain and snow. Its load index is 118 (1,320kg pay load) and it has a speed marking of S(180km/h).

Also the Loder AT#1 displays the Three Peaks Mountain Snowflake symbol, identifying as a full winter tire according to European guidelines. Other EU Tire Label results for the Loder AT#1 are as follows: rolling resistance C, wet grip C and noise emission 73 dB.

The Loder AT#1 is a German design, created especially for European on and off road requirements, it's produced in China and will be initially available for its market launch in September in size 305/60x18. Other tire sizes will follow.



LODER TIRE





Ford Ranger



VW Multivan



Maserati Levante



KLASSIK BLACK 18X9
COOPER STT 305/60R18

Mercedes X-Klasse
Foto/Picture Genesis Import



KLASSIK_B 18x9
COOPER 285/60R18

VW Amarok V6
Foto/Picture James Holm



KLASSIK_B BLACK 20X9,5
YOKOHAMA G015
275/60R20

KLASSIK_B BLACK
20X9,5

Mercedes G
Foto/Picture Alexander Mauz



KLASSIK 18X9
COOPER STT
305/60R18

VW Amarok
Foto/Picture Simon Motorsport



KLASSIK_B 18X9
LODER AT1 305/60R18

Suzuki Jimny
Foto/Picture Alexander Mauz



KLASSIK_B 18X8,5
BF GOODRICH
265/60R18

Porsche Macan
Foto/Picture Alexander Mauz



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH
Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach
Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12
Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.



Ausgabe 2020/01