

ACCESSORIES  
RENAULT ALASKAN

THE OFFROAD COMPANY



# ALASKAN – ACCESSORIES



Felgen/Wheels Klassik\_B 18x9 schwarz/black matt, Fernscheinwerfer PIAA RF6 weiß/PIAA Lightbar RF6 white, Reifen/Tires Mickey Thompson ATZ 305/60-18, EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm, Front bar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law



Felgen/Wheels Klassik\_B 18x9 schwarz/black matt mit Reifen/Tires 305/6018-Mickey Thompson ATZ, Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm, Kotflügelverbreiterung/Fender flares.

# ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm / Front bar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law,  
Felgen/Wheels Klassik\_B black 18x9, Reifen/Tires Mickey Thompson ATZ 305/60-18,  
Kotflügelverbreiterung/Fender flares, Fernscheinwerfer PIAA RF6 weiß / PIAA Lightbar RF6 white,  
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm.



Felgen/Wheels Klassik\_B black 18x9,  
Reifen/Tires Mickey Thompson ATZ 305/60-18,  
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm,  
Kotflügelverbreiterung/Fender flares.

# RADHAUSVERBREITERUNGEN/LIPS



Verbreiterung Gummiprofil (26 mm)



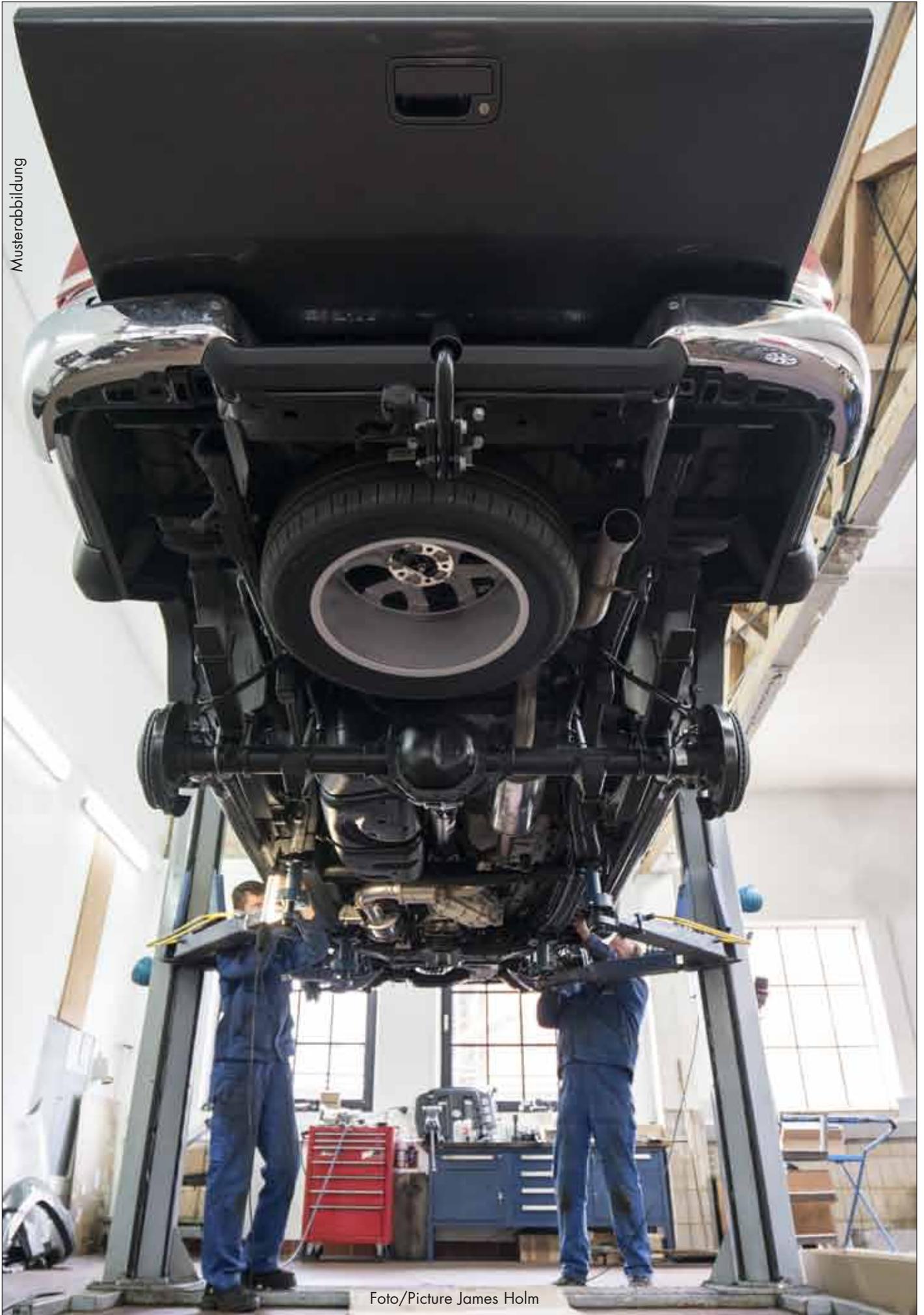
Radabdeckung +70 mm/  
Fender flare/wide body +70 mm



Foto/Picture James Holm

# FAHRWERKE

Musterabbildung



Foto/Picture James Holm

# ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT

## Suspension Distance Kit

Musterbild für Beispiel  
Suspension Distance Kit  
mit Bilstein-Stoßdämpfer  
und externem Ausgleichs-  
behälter



Musterabbildung

Delta4x4 baut seit fast 40 Jahren Fahrwerksätze für alle Arten von Geländewagen, SUV's und Pickups. Dabei unterscheidet der Odelzhausener Geländewagen-Tuner zwischen drei prinzipiell unterschiedlichen Systemen von Höherlegungen:

**Der Suspension Distance Kit** besteht aus einem Satz Distanzscheiben (sog. „Spacern“) und wird bei dezenten Höherlegungen bis 40 mm eingesetzt. Nach der Montage können größere Räder montiert werden und die Bodenfreiheit des Fahrzeuges erhöht sich – ohne jedoch die Achsverstränkung zu verbessern.

**Der Suspension Spring Kit** ist dagegen ein Fahrwerksatz mit längeren Austauschfedern und dazu passenden Stoßdämpfern. Bei Letzteren setzt delta4x4 in der Regel auf Produkte von Bilstein, die legendäre Robustheit mit sportlichem Image verbinden. Zusätzlich zum Plus an Bodenfreiheit sorgen die Fahrwerksätze von delta4x4 für eine bessere Achsverstränkung und damit mehr Traktion in schwierigem Gelände. Suspension Spring Kits montiert der südbayerische Geländewagen-Tuner vorwiegend bei Pickups.

**Der Body-Lift-Kit** ist für delta4x4 die Königsdisziplin, die oft als Ergänzung der beiden Fahrwerkshöherlegungen zum Einsatz kommt. Mit ihm wird zusätzlich die Karosserie per Distanzstücken angehoben, wodurch nochmals mehr Platz in den Radhäusern entsteht. Mit dieser Technik können selbst die größten Räder montiert werden, weshalb sie auch bei den eindrucksvollen Beast-Umbauten von delta4x4 Anwendung findet. Wegen des aufwendigen Einbaus ist ein Body-Lift-Kit am kostenintensivsten und kann nur bei Fahrzeugen mit Leiterrahmen verwendet werden, was bei den Pickups in der Regel der Fall ist.

**Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter.** Delta setzt auf die innovative Technologie von Bilstein und entwickelte zusammen mit Bilstein diese Technologie erstmals für die Fahrwerke und Höherlegung für den Nissan Navara NP300 ein. Dank externer Ausgleichsbehälter oder auch Reservoirs ist der Einsatzbereich des Federungssystems größer. Der Gasraum ist bei dieser Technologie nicht im Stoßdämpfer selbst, sondern in einem Ausgleichsbehälter untergebracht. Je nach Einsatzzweck ergeben sich daraus entscheidende Vorteile. Bei SUVs oder Light Trucks wird durch diese Technologie der Federweg vergrößert und ein optimales Handling im Gelände ermöglicht. Auch das Ölfassungsvermögen fällt größer aus, wodurch eine verbesserte Wärmeableitung erzielt wird. So können Leistungseinbußen durch Überhitzung reduziert und die Dauerhaltbarkeit verbessert werden.

## Suspension Distance Kit

Musterbild für Beispiel  
Suspension Distance Kit



Musterabbildung

## Suspension Spring Kit

Musterbild für Beispiel  
Suspension Spring Kit



Musterabbildung

# ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT

## Bilstein Shock Absorber

Example for Bilstein shock absorbers with external reservoir/  
Musterbild für Beispiel Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter.



Delta4x4 has been building suspension kits for all types of off-road vehicles, SUV's and pickups for almost 40 years. The Odelzhausen off-road vehicle tuner distinguishes between three fundamentally different systems of elevations:

**The Suspension Distance Kit** consists of a set of spacers and is used for discreet elevations up to 40 mm. After assembly, larger wheels can be fitted and the ground clearance of the vehicle increases - without, however, improving the axle articulation. Such a suspension distance kit is inexpensive and is also used on some SUVs (Skoda Yeti and Kodiaq, Seat Ateca, Ford Kuga, VW Tiguan, Mini Countryman etc.).

**The Suspension Spring Kit** is a suspension kit with longer replacement springs and matching shock absorbers. For the latter delta4x4 usually uses Products from Bilstein that combine legendary robustness with a sporty image. In addition to increased ground clearance, the delta4x4 suspension kits provide better axle articulation and thus more traction in difficult terrain. Suspension Spring Kits assembles the South Bavarian off-road vehicle tuner mainly on pickups.

Musterabbildung

## Body Lift Kit

Example for Body Lift Kit/  
Musterbild für Beispiel Body Lift Kit



**The Body-Lift-Kit** is the supreme discipline for delta4x4, which is often used as a supplement to the two suspension elevations. It is also used to lift the body by means of spacers, creating even more space in the wheel arches. With this technology even the largest wheels can be mounted, which is why it is also used in the impressive Beast conversions of delta4x4. Because of the complex installation, a body lift kit is the most expensive and can only be used on vehicles with ladder frames (mainly Pickups, Toyota Land Cruiser and Mercedes G-Class).

**Bilstein shock absorber** with external reservoir. Delta relies on the innovative technology of Bilstein and developed this technology together with Bilstein for the first time for the Nissan Navara NP300.

Thanks to external expansion tanks or reservoirs, the range of application of the suspension system is wider. With this technology, the gas chamber is not located in the shock absorber itself, but in an expansion tank. Depending on the application, this results in decisive advantages. With SUVs or light trucks, this technology increases the suspension travel and enables optimum off-road handling. The oil capacity is also greater, resulting in improved heat dissipation. This reduces performance losses due to overheating and improves durability.

Musterabbildung

## Suspension Distance Kit

Example for Suspension Distance Kit with Bilstein shock absorbers/  
Musterbild für Beispiel Suspension Distance Kit mit Bilstein-Stoßdämpfer



Musterabbildung

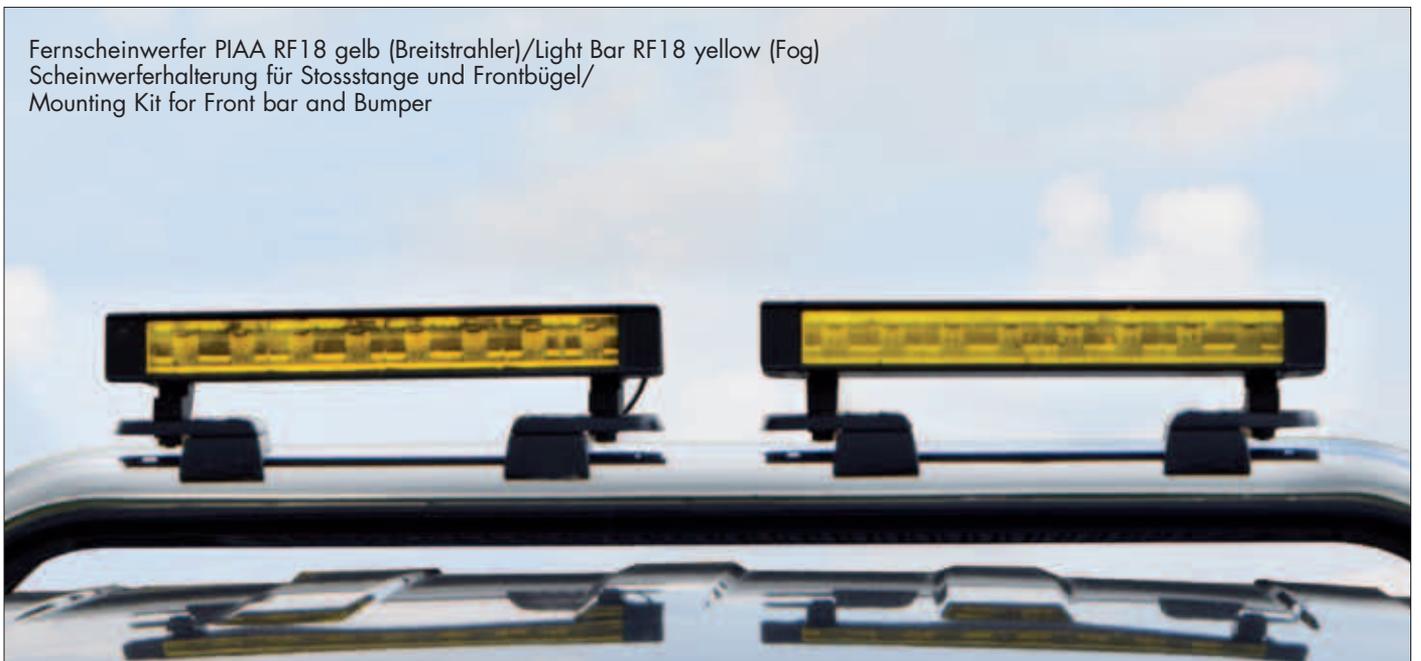
# ALASKAN – ACCESSORIES

Musterabbildung

Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb (Breitstrahler)/Light Bar RF18 yellow (Fog)  
Scheinwerferhalterung für Sports bar/Mounting kit for lights for sports bar  
Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/  
Double sports bar stainless 76 mm hand polished



Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb (Breitstrahler)/Light Bar RF18 yellow (Fog)  
Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel/  
Mounting Kit for Front bar and Bumper



PIAA Lightbar RF6  
Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar

# ALASKAN – ACCESSORIES

Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/  
Double sports bar black stainless steel 76 mm

Musterabbildung



LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570  
Scheinwerferhalterung schwarz für Sports Bar/Mounting kit black  
for lights for sports bar.

Edelstahl Sportbügel 76 mm schwarz/  
Sports bar black stainless steel 76 mm



Scheinwerferhalterung schwarz  
für Sportbügel/Mounting kit black  
for lights for sports bar



PIAA 570  
Scheinwerferhalterung für  
Frontbügel basic/Mounting kit  
for lights Frontbar basic

## Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

# PIAA

## PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.

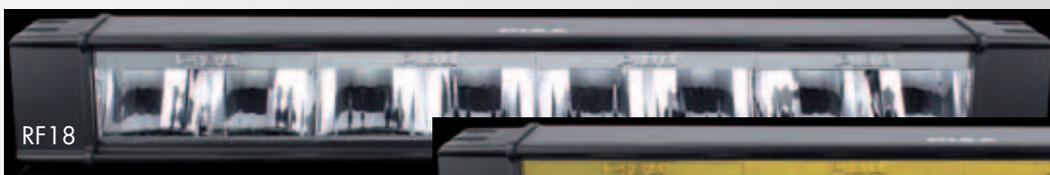


PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power  
PIAA LP560 (151 mm) LED Power  
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

### LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



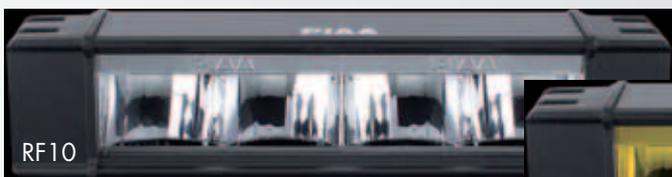
RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



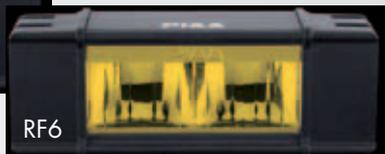
RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



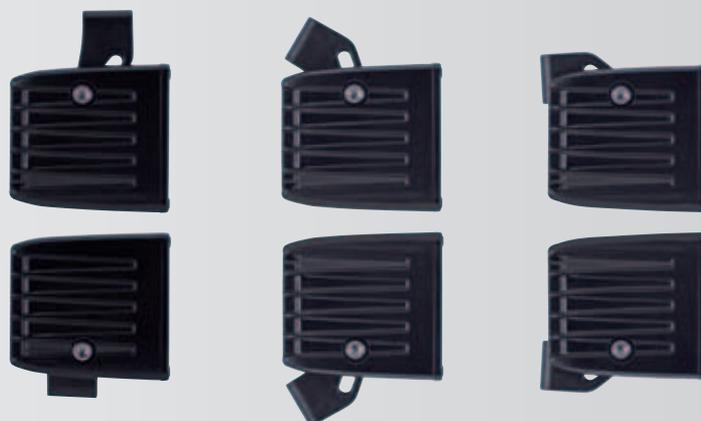
RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

### LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



### MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



## PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING  
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS  
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

## PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

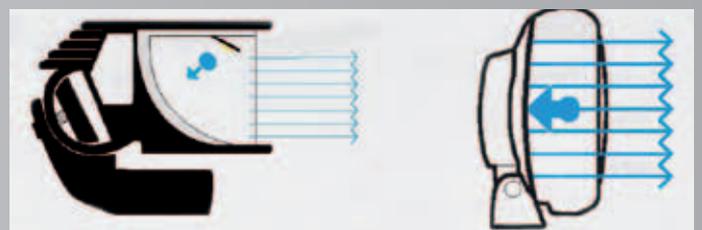
This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

# SCHEINWERFERHALTERUNGEN – LIGHT BRACKETS

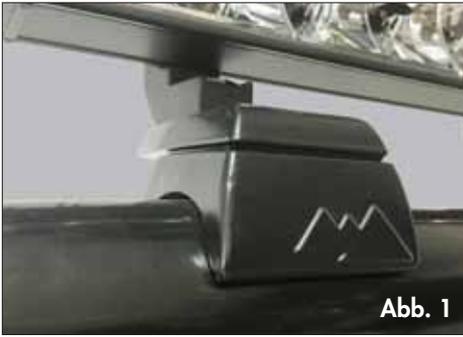


Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

**Abbildung/Picture 1-5**  
Scheinwerferhalterung 76 Exklusiv (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel und Sportsbar.

Light Brackets 76 Exklusive (3 Inch) for Front Bars and Sportsbars 76 mm only.



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

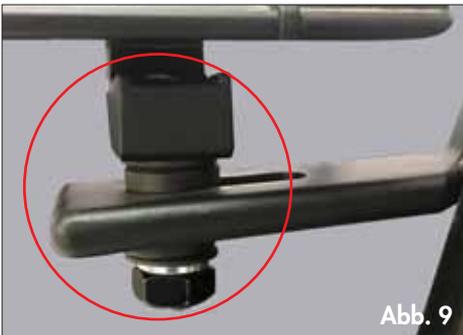


Abb. 9



Abb. 10

**Abbildung/Picture 6-7**  
Scheinwerferhalterung 76 Basic (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.  
Light Brackets 76 Basic (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

**Abbildung/Picture 8**  
Montageplatte f. Basic-Halter.  
Balancing Discs for Front Bars Basic.

**Abbildung/Picture 9+10**  
Kugelschraube zur waagrechten Ausnivellierung der Scheinwerfer.



Abb. 11



Abb. 12

**Abbildung/Picture 11-12**  
Scheinwerferhalterung 76 Hängend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.

Light Brackets 76 Hanging (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.



Abb. 13



Abb. 14

**Abbildung/Picture 13-14**  
Scheinwerferhalterung 76 Stehend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.  
Nur für PIAA Light Bars.

Light Brackets 76 Uprights (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

# MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser

revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transylvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



**Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.**  
**Baja P3 im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet.** Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



**Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)**  
**Baja Radial P3.** Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**

## NEU: MICKEY THOMPSON BAJA BOSS



**Einsatzbereich: 20 % Straße, 80 % Gelände.**  
**Baja Boss P3.** Der Mickey Thompson Baja Boss ist ein erstklassiger Mud Terrain-Radialreifen mit asymmetrischem Profil, extremen Grip im Gelände und der neuen Power-3-Seiten-Seitenwandkonstruktion. **Entwickelt für Pickups, 4x4 und SUV.** Das neue asymmetrische Profil reduziert die Geräusentwicklung und verbessert das Handling und die Spurhaltung. Die Sidebiter® (Seitenprofil) der nächsten Generation sind um 50% größer als bei den bisherigen Radialreifen von Mickey Thompson und bieten eine beispiellose Traktion im Gelände.

## NEU: MICKEY THOMPSON BAJA BOSS



delta4x4 ist seit über 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

# WHEELS



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins shiny black Lip polished



Felge/Wheel Lander12 shiny silver stainless mit Edelstahl-Anfahrerschutz



Felge/Wheel WP shiny silver



Felge/Wheel WP shiny black



Felge/Wheel Klassik B matt black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta matt black



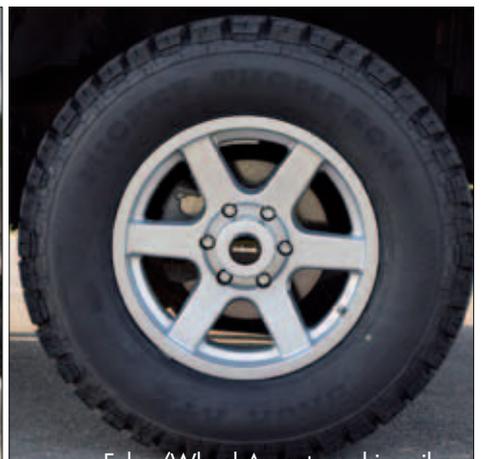
Felge/Wheel Klassik B polished



Felge/Wheel Hutch1 black

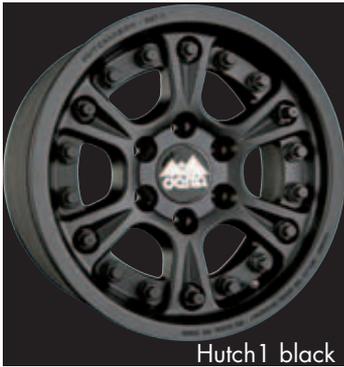


Felge/Wheel Elements4 black



Felge/Wheel Aventura shiny silver

# WHEELS



Hutch1 black



Lander Pure (matt black)



Lander shiny silver stainless



Lander shiny black stainless



Sins shiny silver



Sins shiny black



Sins shiny black lip polished



Sins matt black



Klassik B matt black



Klassik B polished



Legacy Forged polished



Legacy Forged matt black



Klassik polished



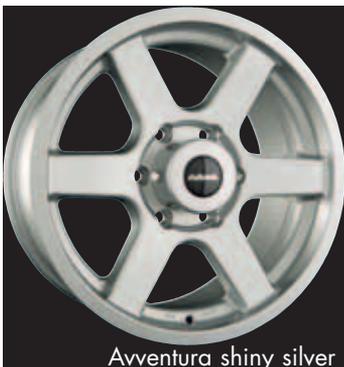
Klassik matt black



WP matt black



WP shiny silver



Avventura shiny silver



Avventura matt black



Elements4 silver



Elements4 black



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH  
Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach  
Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12  
Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr  
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.