

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS



delta4x4 Official Importeur for PIAA Lights since 1993

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität. Um all diese Kriterien zu erfüllen, verfügen die PIAA-Lightbars über ein leichtes, aber robustes Aluminiumgehäuse, das die entstehende Wärme optimal ableitet und Vibrationen im Lichtkegel verhindert: Bis zur zehnfachen Erdbeschleunigung (also bis 10 G Belastung) sind die PIAA-Scheinwerfer geprüft und halten damit auch auf Dauer den härtesten Geländeeinsätzen stand.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht nämlich aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden. Auch bei den Montagemöglichkeiten zeigen sich die PIAA Light Bars flexibel: Per Ein-Schrauben-System können sie in jeder Position montiert werden – egal ob auf einem speziellen Lampenbügel, auf der Bullbar oder dem Überrollbügel auf der Ladefläche von Pickups. Für den Geländeeinsatz sind die PIAA Light Bars auch als Arbeitsscheinwerfer – mit separater Schaltung – unabhängig von der Fahrzeugbeleuchtung verwendbar.

PIAA: The Rally Winners' Light Bars – now with EU wide road approval.

From “Baja 1000” all the way to “Dakar” – the additional LED headlights by light experts PIAA Rally Lights have earned their legendary reputation on the most diverse off-road races in the world. Now the Southern German off-road specialist delta4x4 brings you the Japanese manufacturer's high-end light-bars, but with EU road approval!

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's is not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light- sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars, which facilitates their use as additional high-beam lights or flood lights, even for use in public traffic. The three Models, RF6, RF10 and RF18 are differentiated by the number of individual lights combined in the housing, while all of the Light Bars may be combined in any given way, and therefore can satisfy even the most variable conditions and demands. When it comes to assembly options, PIAA Light Bars prove to be flexible as well: as a one-screw system they can be mounted in any desired position, whether on a special lamp bar a bull-bar or a roll-bar over the bed of Pick-Up Trucks. For all-terrain and cross-country use, PIAA Light Bars can also double as work lights through a separate switch, independent of the vehicle's lighting system. This makes it possible to utilize more than the legally permitted maximum 4 high-beam lights for off-road use.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam

Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie. Reflector Facing Technology.

PIAA *Night*-Tech

H1 12V 55W
H3 12V 55W
H4 12V 60/55W
H7 12V 55W
H11 12V 55 W



NEUENTWICKLUNG

- Bis zu 90 % mehr Licht als Serienlampen
- bis zu 35 m längerer Lichtstrahl
- weißes Licht mit Tageslichtcharakter



COMPUTER DESIGNED REFLECTOR

Computer konstruierte Reflektoren für eine bessere Sicht des Fahrers.

PIAA LED Light bar RF10 Reflector Facing.



REFLECTOR FACING LEDs

LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.



MODULAR DESIGNED HOUSING

Bausatzsystem. Die Light bars können beliebig zusammengebaut werden.

Modular mounting system.



RUGGED ALUMINIUM HOUSING ECE UND SAE GEPRÜFT

Sehr solides Aluminium-Gehäuse. Geprüft für Belastungen von 10 G für echten Offroad-Einsatz.

These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

LED TECHNOLOGY



COMPUTER DESIGNED REFLECTOR
Computer konstruierte Reflektoren für eine bessere Sicht des Fahrers.

PIAA LED Light bar RF10 Reflector Facing.



**COMPLIANCE PRÜFUNG – HOMOLOGATION,
SAE UND EG-GENEHMIGUNG/EC APPROVED**



RUGGED ALUMINIUM HOUSING

Sehr solides Aluminium-Gehäuse. Geprüft für Belastungen von 10 G für echten Offroad-Einsatz.

These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.



RF6 LED LIGHT BAR

	Kit	Watts	Compliance/Zulassung
DRV (FERNLICHT)	77606	16	SAE/ECE
FOG (WIDE BEAM)	07206	16	-



RF10 LED LIGHT BAR

	Kit	Watts	Compliance/Zulassung
DRV (FERNLICHT)	77610	32	SAE/ECE
FOG (WIDE BEAM)	77210	32	-



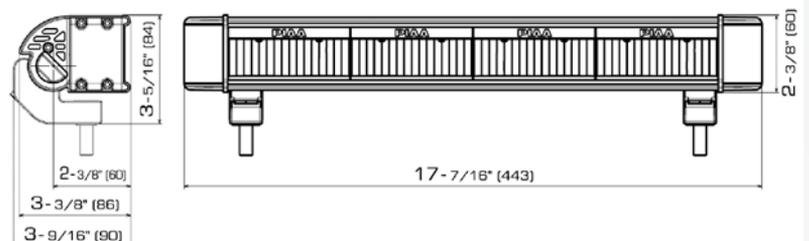
RF18 LED LIGHT BAR

	Kit	Watts	Compliance/Zulassung
DRV (FERNLICHT)	77618	64	SAE/ECE
FOG (WIDE BEAM)	77218	64	-

RF SERIE SIZING CHART

	A	B	C
RF6	90,49 mm	84,14 mm	159 mm
RF10	90,49 mm	84,14 mm	270 mm
RF18	90,49 mm	84,14 mm	442 mm

RF18





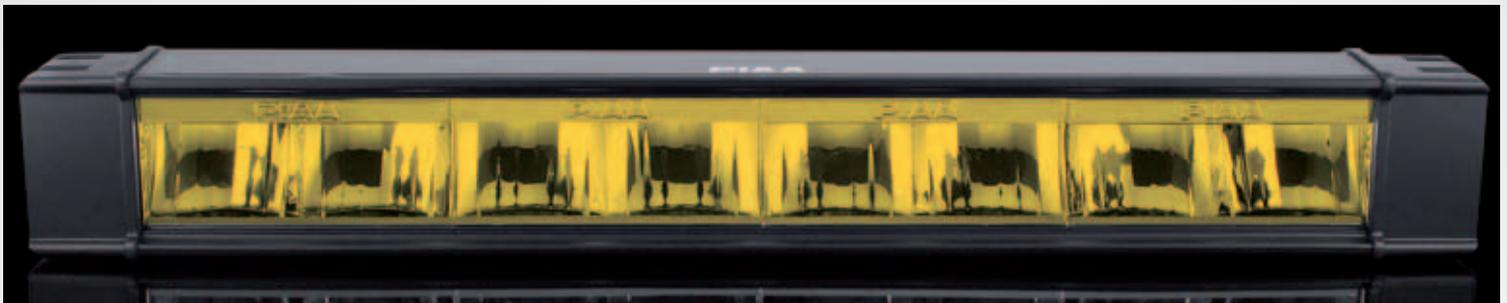
RF6 LED LIGHT BAR YELLOW

	Kit	Watts	Compliance/Zulassung
DRV	77606	16	-
FOG (WIDE BEAM)	07206	16	SAE/ECE



RF10 LED LIGHT BAR YELLOW

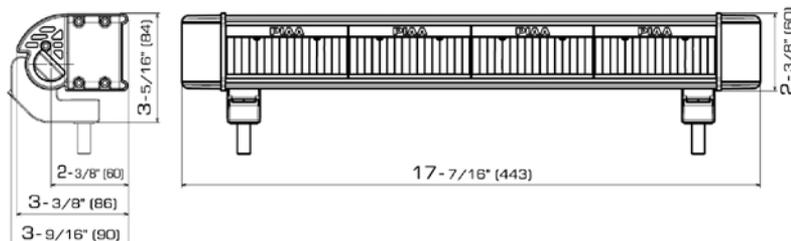
	Kit	Watts	Compliance/Zulassung
DRV	77610	32	-
FOG (WIDE BEAM)	77210	32	SAE/ECE



RF18 LED LIGHT BAR YELLOW

	Kit	Watts	Compliance/Zulassung
DRV	77618	64	-
FOG (WIDE BEAM)	77218	64	SAE/ECE

RF18



RF SERIE SIZING CHART

	A	B	C
RF6	90,49 mm	84,14 mm	159 mm
RF10	90,49 mm	84,14 mm	270 mm
RF18	90,49 mm	84,14 mm	442 mm

LED CUBE LIGHT VON PIAA

Für Fahrzeuge bei denen Sie maximale Lichtausbeute mit minimalem Platzbedarf kombinieren möchten, ist der Cube LED Scheinwerfer von PIAA genau das richtige Bauelement.

PIAA wendet auch für den kleinsten Scheinwerfer dieser Baureihe die Reflektor-Technik an, die maximale definierte Lichtausbeute garantiert und zwar exakt da, wo der Fahrer es benötigt.

Auch der PIAA Cube Scheinwerfer verwendet ein vibrationsoptimiertes Aluminiumgehäuse,

das die Robustheit der Scheinwerfer garantiert, für die PIAA im professionellen Motorsport bekannt ist.

The RF3 3" LED Cube light has redefined the small LED light market. Not only is the RF3 a compact housing with a multitude of mounting options, it also has more effective light output than any other forward facing cube light on the market thanks to our Reflector Facing Technology (RFT).

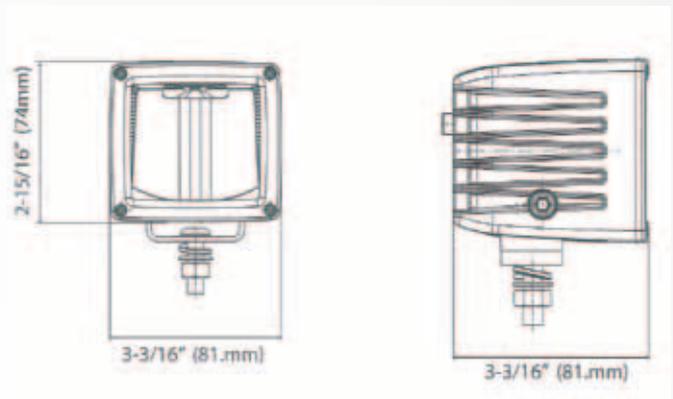


RF3 CUBE LED LIGHTS

	Kit	Watts	Compliance/ Zulassung
DRV	77603	17	SAE/ECE
Flood	77040	17	-

VIELSEITIGE MONTAGE-MÖGLICHKEIT

MULTIPLE MOUNTING OPTIONS





LP530 LED Lights

	Kit	Watts	Compliance/ Zulassung
FOG (WIDE BEAM)	73530	6	SAE/ECE



LP550 LED Lights

	Kit	Watts	Compliance/ Zulassung
DRV	73572	14	SAE/ECE



LP560 LED Lights

	Kit	Watts	Compliance/ Zulassung
DRV	73562	14	SAE/ECE

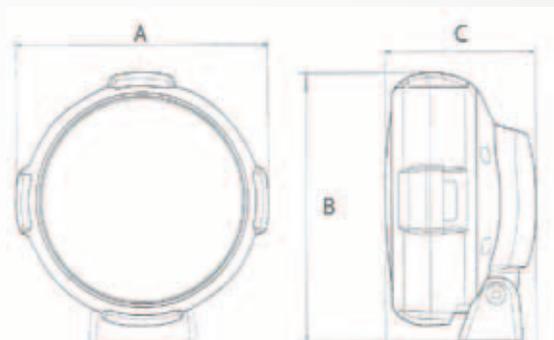


LP570 LED Lights

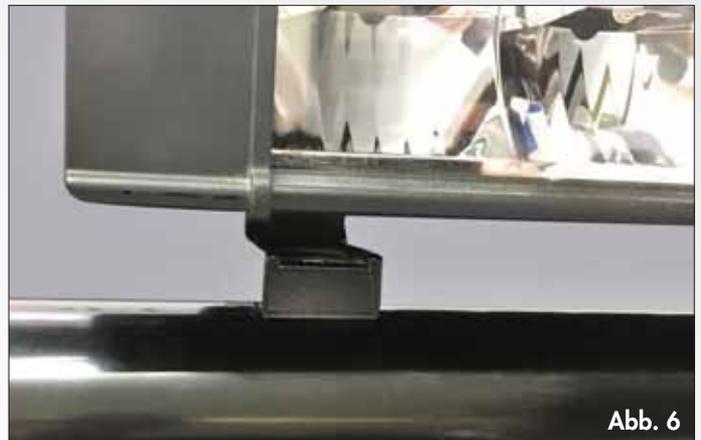
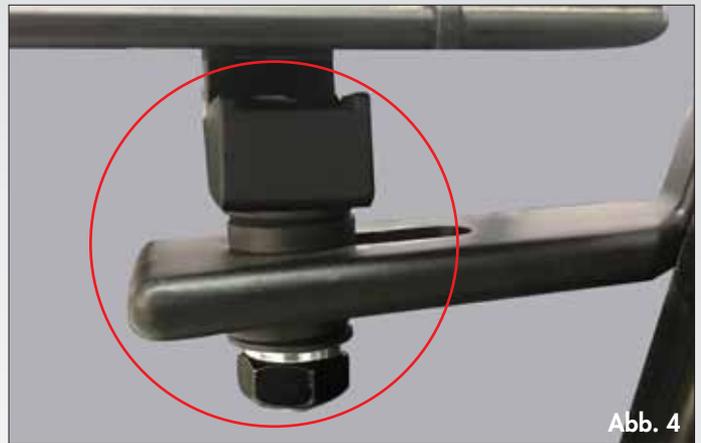
	Kit	Watts	Compliance/ Zulassung
DRV	73572	18	SAE/ECE

LP Serie Größentabelle

	A	B	C
LP530	90	90	74
LP550	131	131	92
LP560	151	151	90
LP570	182	181	108



SCHEINWERFERHALTERUNGEN



Abbildung/Picture 1-2
Scheinwerferhalterung 76 Basic (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.

Light Brackets 76 Basic (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

Abbildung/Picture 3
Montageplatte f. Basic-Halter.

Balancing Discs for Front Bars Basic.

Abbildung/Picture 4-5

Kugelschraube zur waagrechten Ausnivellierung der Scheinwerfer.
Ball screw for horizontal levelling of the headlights.

Abbildung/Picture 6-7

Scheinwerferhalterung 76 Stehend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel. Nur für PIAA Light Bars.

Light Brackets 76 Uprights (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

ZU JEDEM SCHEINWERFER GEHÖRT EINE PERFEKTE SCHEINWERFERHALTERUNG



Abbildung/Picture 8-12
Scheinwerferhalterung 76 Exklusiv
(Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel und Sportsbar.

Light Brackets 76 Exklusive (3 Inch) for
Front Bars and Sportsbars 76 mm only.

Abbildung/Picture 13-14
Scheinwerferhalterung 76 Hängend
(Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.

Light Brackets 76 Hanging (3 Inch) for
Front Bars 76 mm only.

PIAA OLDTIMER



PIAA Oldtimer

PIAA Japan hat speziell für klassische Fahrzeuge die LED Birne „Hyper Arros“ entwickelt, die heller als die originalen Birnen sind, aber nicht so aussehen wie moderne LED Birnen. Dank der „nur“ 4000 Kelvin wird dieser Effekt erzielt.

In folgenden Größen ist die Hyper Arros LED Birne erhältlich: H4, HB3/HB4/HIR1/HIR2, H8/H9/H11/H16, H7.

PIAA classic car

PIAA Japan has developed the LED bulb "Hyper Arros" especially for classic vehicles, which is brighter than the original bulbs, but does not look like modern LED bulbs. Thanks to "only" 4000 Kelvin this effect is achieved.

The Hyper Arros LED bulb is available in the following sizes: H4, HB3/HB4/HIR1/HIR2, H8/H9/H11/H16, H7.



PIAA MOTORRAD/MOTORCYCLE



PIAA Motorrad

PIAA Japan hat speziell für die Bedürfnisse von Motorradfahrern Scheinwerfer und Halter entwickelt. Licht spielt eine große Rolle insbesondere bei Motorrädern. Getreu dem Motto „Sehen und Gesehen werden“. Passend für Motorräder sind die Scheinwerfer RF3 und LP530.

Holder 1: passend für Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Hyosung, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha, Zero.

Holder 2: passend für sämtliche Schutzrahmen mit 0,75 Zoll; 1 Zoll; 1,125 Zoll und 1,25 Zoll.

Holder 3: passend für sämtliche Schutzrahmen mit 1,5 Zoll und 1,75 Zoll.

PIAA Motorcycle

PIAA Japan has developed headlamps and brackets especially for the needs of motorcyclists. Light plays an important role in motorcycles. Trusting in the motto "See and be seen". Suitable for motorcycles are the headlights RF3 and LP530.

Holder 1: suitable for Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Hyosung, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha, Zero.

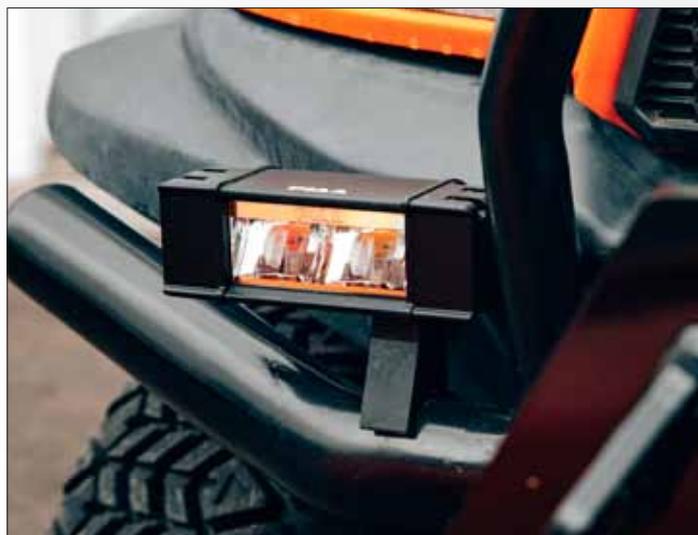
Holder 2: fits all 0.75"; 1"; 1.125" and 1.25" protective frames.

Holder 3: suitable for all protection frames with 1.5 inch and 1.75 inch.

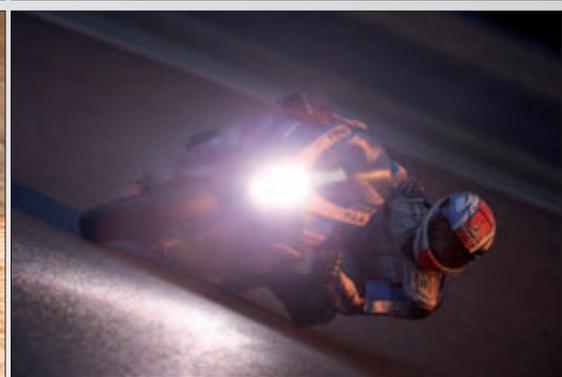
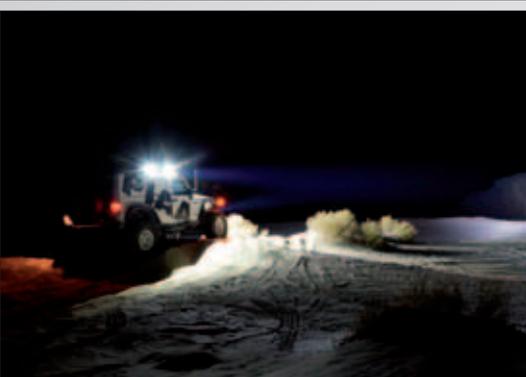
PIAA TOUGH



PIAA Tough
PIAA Scheinwerfer eignen sich auch ideal für den Einsatz bei Landmaschinen, Wohnwagen, Mehrzweckfahrzeugen, ATV und UTV.



PIAA Tough
PIAA headlights are also ideal for the use with agricultural machinery, caravans, multi-purpose vehicles, ATV's and UTV's.





Bild/Picture James Holm

PIAA
Deutschland

delta 
THE OFFROAD COMPANY



delta4x4 · Dorfstraße 20 · D-85235 Unterumbach
Tel. +49(8134)9302-0 · Info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Ausgabe 2019/05