

ACCESSORIES
MERCEDES G CLASS
463A

THE OFFROAD COMPANY



MERCEDES G CLASS 463A

„Besser als die G-Klasse kann nur die G-Klasse sein“. Diesem Credo folgten die Entwickler beim G Class 463A. Delta liefert die perfekten Gelände-
räder dazu.



Felgen/Wheels Klassik_B 20x9,5, Reifen/Tires 275/55-18 Cooper,
Höherlegung mit Federn/Lift Kit with springs 50 mm,
Radhausverbreiterungen/Fender Flares +140 mm,
EC-Frontbügel /EC Front Bar matt black tested after the EC Pedestrian Security Regulation.

MERCEDES G CLASS 463A



Felgen/Wheels Klassik_B polished 18x9 mit Reifen 305/60R18 Loder AT #1
Radabdeckung/Fender Flares Wide Body



Felgen/Wheels Klassik_B matt black 20x9,5
Reifen/Tires 275/55R20

MERCEDES G CLASS 463A – ACCESSORIES WIDEBODY



Radabdeckung/Fender Flares Wide Body



Radabdeckung/
Fender Flares Wide Body

MERCEDES G CLASS 463A – ACCESSORIES



EC-Frontbügel /EC Front Bar matt black tested after the EC Pedestrian Security Regulation,
Höherlegung mit Federn/Lift KiT with springs 50 mm, Radhausverbreiterungen/Fender Flares +140 mm.



Felgen/Wheels Klassik_B 20x9,5, Reifen/Tires 275/55-18 Cooper,
Höherlegung mit Federn/Lift KiT with springs 50 mm, Radhausverbreiterungen/Fender Flares +140 mm.

MERCEDES G CLASS 463A – ACCESSORIES WHEELS



Felge/Wheel delta Klassik B matt black 20x9,5
Reifen/Tires 285/55R20 BF Goodrich



Felge/Wheel Klassik B matt black 18x9
Reifen/Tire 305/70-18 Mickey Thompson ATZ

MERCEDES G CLASS 463A – ACCESSORIES WHEELS



Felge/Wheel delta Klassik matt black 18x9
Reifen/Tire 305/60-18 Mickey Thompson MTZ



Felge/Wheel Elements4 black polished 23x11
Reifen/Tire Toyo 305/40-23

ACCESSORIES WHEELS



Klassik_B polished



Klassik_B matt black



Legacy Forged polished



Klassik polished



Klassik matt black



Legacy Forged matt black



Sins shiny silver



Sins shiny black



Lander shiny silver stainless



Elements4 silver polished



Elements4 black polished



Lander shiny black stainless

LODER AT #1 OFF ROAD TIRE

Mit dem Reifen Loder AT#1 ist delta4x4 der „kleinste Reifenhersteller der Welt“.

Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller „labeln“ nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen Off-Road Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen-Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelzhausenener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Der Loder AT #1 im Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pickups lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist

darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB.

Der Loder AT #1 wurde in Deutschland speziell für die europäischen

On- und OffRoad-Anforderungen design, wird in China produziert und ist zunächst in der Größe 305/60x18 bei delta4x4 erhältlich.

delta4x4 proudly presents THE LODER AT#1 making delta4x4 the worlds' smallest tire manufacturer-

Since the introduction of the EU Tire Label it only makes sense for the big tire manufacturers to label those tire types and formats that promise to sell well in EU countries. Hence a steady decline in the number of off road certified tires and indeed certain formats are not catered for at all. Especially hit by these restrictions are large sized SUVs. Their coarse profile tires have to comply with the EU Tire Label's exacting criteria; the stumbling block here is often the noise emission limit.

The old adage "where there's a will there's a way" is one that delta4x4, the Bavarian off road tuning specialist, firmly believes in. Large sized SUV off road tires are delta4x4's forte. Their development team created its own tailor made off road tire for European operating conditions.

delta4x4 presents the world premier of its first multi terrain tire the Loder AT#1! The Loder AT#1 is classed C2, light trucks, exactly fitting the slot between the traditional mud and the all terrain tire. The Bavarian development team achieved this by extending the tread blocks into the tire shoulder, thus ensuring excellent grip not only on loose dry sand but also in muddy passages. Additionally a side profile provides protection against damage from sharp stones and other obstacles.

The LoderAT#1 has the style of an all terrain tire with relatively small tread blocks that allow well balanced handling and low road noise. Lamellar cuts in the tread blocks guarantee optimal grip in rain and snow. Its load index is 118 (1,320kg pay load) and it has a speed marking of S(180km/h).

Also the Loder AT#1 displays the Three Peaks Mountain Snowflake symbol, identifying as a full winter tire according to European guidelines. Other EU Tire Label results for the Loder AT#1 are as follows: rolling resistance C, wet grip C and noise emission 73 dB.

The Loder AT#1 is a German design, created especially for European on and off road requirements, it's produced in China and will be initially available for its market launch in September in size 305/60x18. Other tire sizes will follow.



LODER TIRE

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)

MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN “MEHR LICHT!”

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

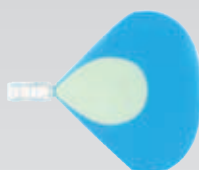
Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

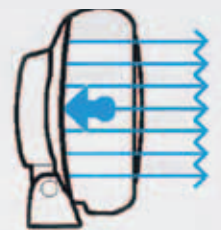
This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com



Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 2019/07