ACCESSORIES
MERCEDES G
MERCEDES KLASSIK
MERCEDES G 4X4²

THE OFFROAD COMPANY

delta

MERCEDES G 4X4²

„Besser als die G-Klasse kann nur die G-Klasse sein“. Diesem Credo folgten die Entwickler beim G500 4x4². Delta liefert die perfekten Geländeräder dazu.

Felgen/Wheels Legacy Forged black 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson Baja MTZ 37x13,5 R18 (335/70-18)

MERCEDES G 4X4²

Felgen/Wheels Legacy Forged polished 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson Baja MTZ 37x13,5 R18 (335/70-18)

Felgen/Wheels Legacy Forged polished 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson Baja MTZ 37x13,5 R18 (335/70-18)

MERCEDES G KLASSIK PUR/PROFESSIONAL

Im Modellprogramm der G-Klasse nimmt der G-Professional die Stellung des Hardcore-Geländewagens ein. Spartanisch, aber legendär funktional.

Felgen/Wheels Klassik matt black 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson Baja MTZ 35x12,5 R18 (305/70-18)

MERCEDES G KLASSIK

Felgen/Wheels Klassik matt black 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson Baja MTZ 35x12,5 R18 (305/70-18)

Felgen/Wheels Klassik matt black18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson Baja MTZ 33x12,5 R18 (305/60-18)

MERCEDES G W463

Zum 35-jährigen Jubiläum des G wurde der 350D 35 Years Edition aufgelegt. Ein G, der an Luxus und Komfort nicht zu überbieten ist.

Felgen/Wheels Klassik B polished 18x9
Reifen/Tires BF Goodrich 265/65-18

MERCEDES G

Frontbügel schwarz Edelstahl nach EG Personenschutzrichtlinien geprüft
Frontbar black stainless steel approved after EC pedestrian security law
Felgen/Wheels Klassik B polished 18x9 mit Reifen 265/65-18 BF Goodrich
PIAA Lightbars RF10 yellow

Felgen/Wheels Lander Pure matt schwarz/black 20x9
Reifen/Tires Mickey Thompson STZ 275/55-20

MERCEDES G 63 AMG – ACCESSORIES WHEELS

Felgen/Wheels Envy matt black 20x9,5
Reifen/Tires 275/55-20 Mickey Thompson STZ

Felge/Wheel delta Klassik_B matt black 20x9,5
Reifen/Tires 285/55R20 BF Goodrich

ACCESSORIES WHEELS – FRONTBAR

Felgen/Wheels Hutch3 black 16x7,5
Reifen/Tire 265/75-16 BF Goodrich

Frontbügel schwarz Edelstahl nach EG Personenschutzrichtlinien geprüft
Frontbar black stainless steel approved after EC pedestrian security law
PIAA Lightbars RF10 yellos

ACCESSORIES WHEELS

Felgen/Wheels Elements4 silver polished 23x11
Reifen/Tire 305/35-23

Felge/Wheel Klassik B matt black 18x9
Reifen/Tire 305/70-18 Mickey Thompson ATZ

ACCESSORIES WHEELS – FENDER FLARES

Felgen/Wheels Klassik delta black 18x9
Reifen/Tire 305/60-18 Mickey Thompson MTZ

Kotflügelformverbreiterung/
Fender flares delta wide body

ACCESSORIES WHEELS

Klassik B polished

Klassik B matt black

Legacy Forged polished

Klassik polished

Klassik matt black

Legacy Forged matt black

Sins shiny silver

Sins shiny black

Lander shiny silver stainless

Elements4 silver polished

Elements4 black polished

Lander shiny black stainless

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.

Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.
Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die Off-Road-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.

Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)
Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandschrift. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.
Polyester Ply/Steel Belted, black letters.

Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.
Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**

MICKEY THOMPSON
M/T™
TIRES & WHEELS

delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

PIAA
PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

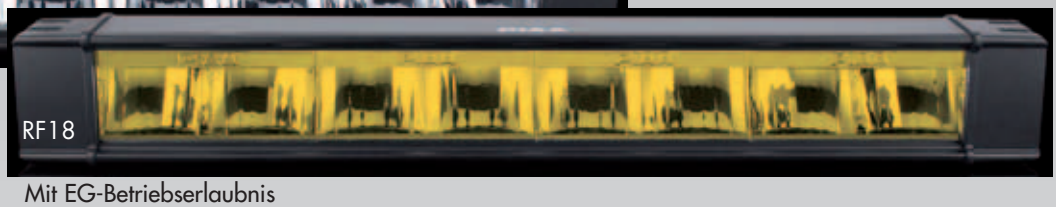
PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestechen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.

PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)

PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

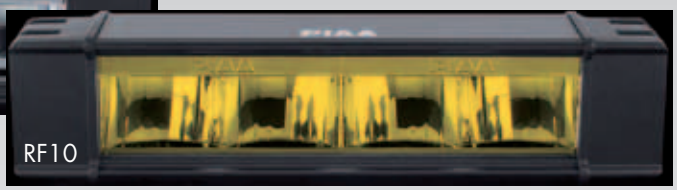
LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW

RF18 64 Watt (442 mm)



Mit EG-Betriebserlaubnis

RF10 32 Watt (270 mm)



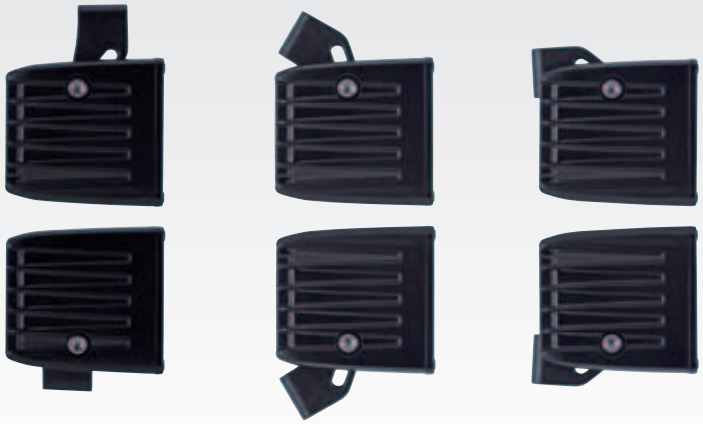
Mit EG-Betriebserlaubnis

RF6 16 Watt (159 mm)

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)

MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN “MEHR LICHT!“

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.

PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.

STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS’ LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.
In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

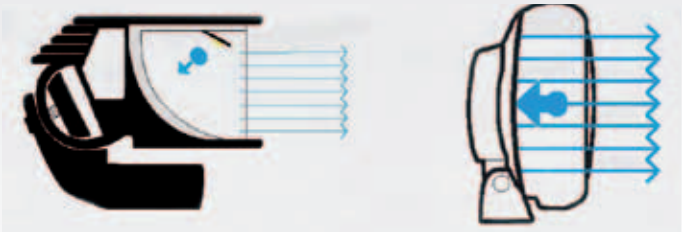
It’s is not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light- sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.

Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam

Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH
Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach
Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12
Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

Ausgabe 2019/01