

ACCESSORIES
ISUZU D-MAX
BEAST
TYRANNOS
MONSTER

THE OFFROAD COMPANY





The Beast von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von bis zu 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Big Foot nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad (Serie V 30,4, H 25,6).



LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570
Scheinwerferhalterung für Sports Bar/Mounting kit for lights for sports bar

ISUZU ACCESSORIES



Abbildung zeigt Umbau Gethöffer mit verlängerter Ladefläche.

Felgen/Wheels Klassik_B schwarz/black 18x9 Zoll, Reifen/Tires 305/60-18 Loder AT #1
Höherlegungssatz/Body Lift Kit 100 mm, Radhausverbreiterungen +70 mm/Fender flares +70 mm
Edelstahl Sportbügel 76 mm schwarz/Sports bar black stainless steel 76 mm,
Scheinwerferhalterung für Sports Bar/Mounting kit for lights for sports bar



Frontbügel schwarz Edelstahl poliert 76 mm/Front bar black handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm
LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570, Scheinwerferhalterung für Frontbügel/Mounting kit for lights for Front Bar
Höherlegungssatz/Body Lift Kit 100 mm, Radhausverbreiterungen +70 mm/Fender flares +70 mm
Felgen/Wheels Klassik_B schwarz/black 18x9 Zoll, Reifen/Tires 305/60-18 Loder AT #1
Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/Winch Horn Tools 4.3 tons with mounting kit

ISUZU



Felgen/Wheels Avventura silver 17x8,5
Frontbügel schwarz handpoliert 76 mm/Front bar black approved after EC pedestrian security law 76 mm
Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/Double Sports Bar black 76 mm



Felgen/Wheels Legacy Forged poliert Klarlack/polished clearcoated 18x9 Zoll
Frontbügel schwarz 76 mm/Front bar black approved after EC pedestrian security law 76 mm
Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm handpoliert/Double Sports Bar black 76 mm handpolished
Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/Winch Horn Tools 4.3 tons with mounting kit

ACCESSORIES

Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/
Double sports bar stainless steel 76 mm handpolished
Fernscheinwerfer/Driving Lights PIAA520 NightTech



Fernscheinwerfer/Driving Lights
Scheinwerferhalterung für Sports Bar/Mounting kit for lights for sports bar

Edelstahl Sportbügel 76 mm schwarz/
Sports bar black Stainless steel 76 mm



Edelstahl Seitenbügel oval/
Stainless Side Bar 100 mm

ACCESSORIES



Radhausverbreiterungen +70 mm/Fender flares +70 mm



Verbreiterungslippen +20 mm/
Lip smal fender extensions +20 mm



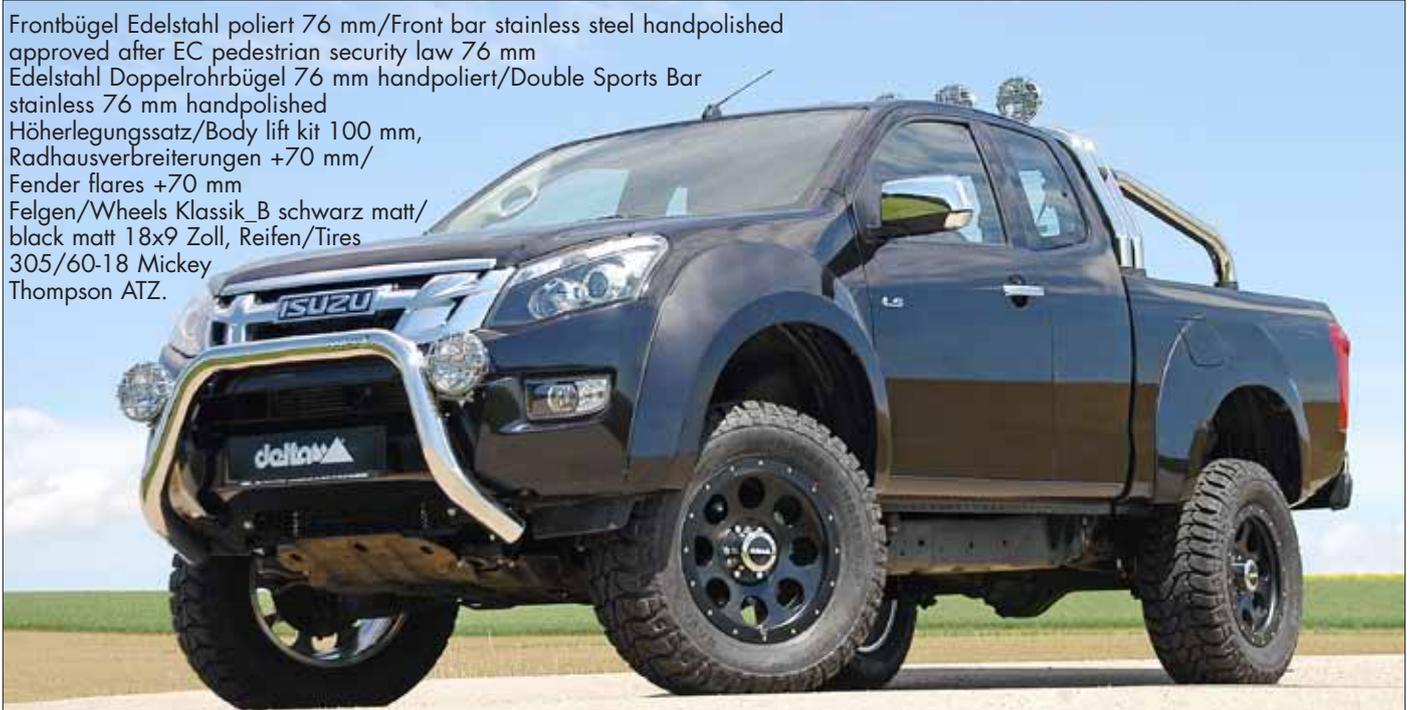
Lastenwinde für Ladefläche/
Load-Winch for bed area

ACCESSORIES

Felgen/Wheels Klassik_B poliert/polished 18x9
Reifen/Tire Mickey Thompson 265/60-18 (ohne Abbildung)
Optik wie abgebildet. Reifen/Tire Mickey Thompson 275/65-18
(Abbildung). Anpassung Innenkotflügel und Karosserieaufnahme
an der Vorderachse erforderlich.
Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front bar stainless
steel handpolished approved after EC pedestrian
security law 76 mm



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front bar stainless steel handpolished
approved after EC pedestrian security law 76 mm
Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/Double Sports Bar
stainless 76 mm handpolished
Höherlegungssatz/Body lift kit 100 mm,
Radhausverbreiterungen +70 mm/
Fender flares +70 mm
Felgen/Wheels Klassik_B schwarz matt/
black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tires
305/60-18 Mickey
Thompson ATZ.



Felgen/Wheels Klassik_B schwarz matt/black matt
18x9 Zoll, Reifen/Tires 305/60-18 Mickey
Thompson ATZ
Radhausverbreiterungen +70 mm/
Fender flares +70 mm
Höherlegungssatz/
Body lift kit 100 mm.



ACCESSORIES

Felgen/Wheels Avventura black matt 17x8,5,
 Reifen/Tires 305/65-17 Mickey Thompson ATZ
 Frontbügel schwarz 76 mm/Front bar black
 approved after EC pedestrian security law 76 mm
 Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/
 Double Sports Bar black 76 mm



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm/Front bar stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm
 Felgen/Wheels Klassik_B black matt 18x9 Zoll, Reifen/Tires 265/60-15 Toyo Open Country
 PIAA LED Rallye Scheinwerfer LP560/PIAA LED Rallye Lights LP560, PIAA CUB LED



Felgen/Wheels Lander black 20x9 Zoll,
 Reifen/Tires 275/50-20 Mickey Thompson STZ
 Federndistanzsatz 40 mm/Suspension kit 40 mm

ISUZU MONSTER

ISUZU MONSTER von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von über zwei Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Isuzu-D-Max nach dem Umbau durch eine wesentlich größere Bodenfreiheit und einem gigantischen Böschungswinkel.



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm / Front bar stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm
Höherlegungssatz / Body Lift Kit 100 mm, Radhausverbreiterungen +70 mm / Fender flares +70 mm
Fernscheinwerfer / Driving Lights PIAA520 NightTech, Fernscheinwerfer / Driving Lights PIAA80 Professional Rally Lights NightTech
Scheinwerferhalterung für Frontbügel / Mounting kit for Front Bar Basic.

ISUZU MONSTER



Frontbügel Edelstahl poliert 76 mm / Front bar stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law 76 mm
Fernscheinwerfer PIAA 520 / Driving Lights PIAA 520 NightTech



Edelstahl Seitenbügel oval / Stainless Side Bar 100 mm

Lift Kit delta4x4

Der 40 mm Lift Kit ist ein Suspension Kit. Dabei werden die Federn vorne und hinten mit Distanzscheiben unterlegt und dadurch eine Höherlegung von 40 mm erreicht.

Der Bausatz besteht aus Distanzklötzen für die Plattefedern an der Hinterachse, Distanzformteilen für die Vorderachse sowie zwei verlängerte und speziell abgestimmte Stoßdämpfer von Bilstein für die Hinterachse.

Body Lift Kit delta4x4

Die Firma delta ist seit mehr als 2 Jahrzehnten der Spezialist in Europa für „Body Lift Kits“. Hunderte von Pickups unter den Namen „delta Big Bull“, „Ghost“, „KingKongCab“, „Little Big Foot“, „Big Baboon“, „Monster“ usw., laufen bereits in Europa.

Unter einem „Body Lift Kit“ versteht man einen Höherlegungssatz, bei dem die Karosserie vom Rahmen gelöst wird und mittels Distanzblöcken und Streben höhergelegt wird. Der unschlagbare Vorteil dabei ist, dass gegenüber einem „Suspension Lift Kit“ (Höherlegung durch Federn) die komplette Achsgeometrie des Fahrzeugs erhalten bleibt. Das bedeutet, Antriebs- und Kardanwellen bleiben an Ihrem Platz und werden nicht durch Knickwinkel verändert. Dadurch entstehen weder größerer Verschleiß noch zusätzliche Geräusche.

Der „Body Lift Kit“ besteht aus Distanzblöcken, Streben, Verlängerungen von Leitungen, Schläuchen, Schalthebeln und Lenkungsteilen. Die wesentliche Absicht ist es, mit Hilfe der Höherlegung größere Reifen



Musterbild für Beispiel Höherlegung / Example for body lift kit

montieren zu können und damit Bodenfreiheit, Watttiefe und den Böschungswinkel für eine bessere Geländegängigkeit positiv zu beeinflussen.

Body Lift Kit by delta4x4

delta is offering two different sets: A body lift kit of the size 275/65 R18 or 275/65 R17. The kit of 100 mm makes it possible to mount Tires of the size 325/60 R18 or 305/65 R17. This lift kit is enlarging the height of the car of 150 mm.

delta4x4 has been Europe's number 1 body lift kit specialist for pickups and off road vehicles for more than 20 years. Hundreds of pickups cruise across Europe and bear tingling names such as delta BigBull, Ghost, KingKongCab, Little Big Foot, Big

Baboon and Monster. Body lift kit means that the body is detached from the frame and raised by means of spacer blocks and bars. The unbeatable advantage in contrast to the "suspension lift kit" is the fact that the complete axle geometry is obtained. This means that axle and cardan shafts don't get changed by buckling angles. Thus, neither higher wear nor additional noises emerge.

The body styling kit consists of spacer blocks, bars, extensions of conductions, hoses, shift levers and steering parts. The aim of the body lift kit is to assemble bigger tires and hence gather more ground clearance, fording depth and overhang angle in order to optimize the vehicles off road mobility.

delta 4x4 TYRANNOS

Der TYRANNOS von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem schwarzen Monster von über 2 Meter Höhe.



ISUZU D-MAX TYRANNOS

Felgen/Wheels Legacy Forged polished clearcoated 18x9
 Frontbügel schwarz 76 mm/Front bar black
 approved after EC pedestrian security law 76 mm
 Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/
 Double Sports Bar black 76 mm



Felgen/Wheels Legacy Forged polished clearcoated 18x9

Felgen/Wheels Sins black lip polished 20x9
 mit Reifen 275/60-20
 Frontbügel schwarz 76 mm/
 Front bar black approved after
 EC pedestrian security law 76 mm
 Edelstahl Doppelrohrbügel
 schwarz 76 mm/
 Double Sports Bar
 black 76 mm



ISUZU D-MAX TYRANNOS



Frontbügel schwarz 76 mm/Front bar black approved after
EC pedestrian security law 76 mm
Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/
Winch Horn Tools 4.3 tons with mounting kit
Fernscheinwerfer PIAA570/Driving Lights PIAA570 NightTech
Scheinwerferhalterung für Frontbügel/Mounting kit for lights Front Bar basic

Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/
Double Sports Bar black 76 mm



PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
 PIAA LP560 (151 mm) LED Power
 PIAA LP570 (182 mm) LED Power

PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



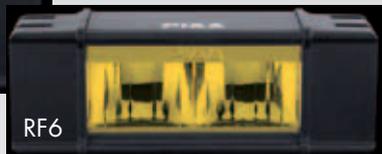
RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN “MEHR LICHT!“

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

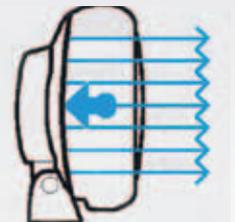
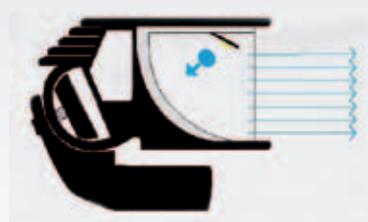
This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

LODER AT #1 OFF ROAD TIRE

Mit dem Reifen Loder AT#1 ist delta4x4 der „kleinste Reifenhersteller der Welt“.

Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller „labeln“ nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen Off-Road Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen-Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelzhausenener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Der Loder AT #1 im Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pick-ups lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB.

Der Loder AT #1 wurde in Deutschland speziell für die europäischen

On- und OffRoad-Anforderungen designt, wird in China produziert und ist zunächst in der Größe 305/60x18 bei delta4x4 erhältlich.

delta4x4 proudly presents THE LODER AT#1 making delta4x4 the worlds' smallest tire manufacturer-

Since the introduction of the EU Tire Label it only makes sense for the big tire manufacturers to label those tire types and formats that promise to sell well in EU countries. Hence a steady decline in the number of off road certified tires and indeed certain formats are not catered for at all. Especially hit by these restrictions are large sized SUVs. Their coarse profile tires have to comply with the EU Tire Label's exacting criteria; the stumbling block here is often the noise emission limit.

The old adage "where there's a will there's a way" is one that delta4x4, the Bavarian off road tuning specialist, firmly believes in. Large sized SUV off road tires are delta4x4's forte. Their development team created its own tailor made off road tire for European operating conditions.

delta4x4 presents the world premier of its first multi terrain tire the Loder AT#1! The Loder AT#1 is classed C2, light trucks, exactly fitting the slot between the traditional mud and the all terrain tire. The Bavarian development team achieved this by extending the tread blocks into the tire shoulder, thus ensuring excellent grip not only on loose dry sand but also in muddy passages. Additionally a side profile provides protection against damage from sharp stones and other obstacles.

The LoderAT#1 has the style of an all terrain tire with relatively small tread blocks that allow well balanced handling and low road noise. Lamellar cuts in the tread blocks guarantee optimal grip in rain and snow. Its load index is 118 (1,320kg pay load) and it has a speed marking of S(180km/h).

Also the Loder AT#1 displays the Three Peaks Mountain Snowflake symbol, identifying as a full winter tire according to European guidelines. Other EU Tire Label results for the Loder AT#1 are as follows: rolling resistance C, wet grip C and noise emission 73 dB.

The Loder AT#1 is a German design, created especially for European on and off road requirements, it's produced in China and will be initially available for its market launch in September in size 305/60x18. Other tire sizes will follow.



LODER TIRE

NEW WHEELS



Avventura silver 17x8,5



Avventura silver 17x8,5



Avventura black matt 17x8,5



Lander12 silver stainless steel
lip polished 20x9, 22x9



Lander12 silver stainless steel
lip polished 20x9, 22x9



Lander12 black stainless steel
lip polished 20x9, 22x9



Legacy Forged polished clearcoated 18x9



Legacy Forged polished clearcoated 18x9



Legacy Forged black anodized
clearcoated 18x9



Elements4 black 23x11



Elements4 black 23x11



Hutch3 16x6,5

WHEELS



Klassik_B polished



Klassik polished



Lander12 silver stainless steel lip polished



Klassik_B black matt



Klassik black matt



Lander12 black stainless steel lip polished



Sins silber/silver



WP silver



Legacy Forged poliert Klarlack/
polished clearcoated



Sins schwarz matt/black matt



WP black matt



Legacy Forged schwarz eloxiert Klarlack/
black anodized clearcoated



Felge/Wheel Sins black shiny



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Klassik B black matt



Felge/Wheel WP silver



Felge/Wheel WP black shiny



Felge/Wheel Klassik B polished



Felge/Wheel Klassik black matt



Felge/Wheel Klassik polished



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Avventura silver



Felge/Wheel Avventura black matt



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com



Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.