

ACCESSORIES FÜR
JEEP WRANGLER
JK, JL

DAS ABENTEUER OFFROAD



JEEP WRANGLER



JL Felgen/Wheels Klassik_B 20x9
Reifen/Tires Yokohama 35/12,5-R20



JK Felgen/Wheels Klassik_B black 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson 305/60-18 ATZ

WHEELS



JL Felgen/Wheels Klassik_B 20x9
Reifen/Tires Yokohama 35/12,5-R20



JK Felgen/Wheels Sins black 20x9
Reifen/Tires 275/60-20

WHEELS



Felge/Wheel Klassik_B polished



Felge/Wheel Klassik_B black



Felge/Wheel Legacy Forged black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Sins shiny black lip polished



Felge/Wheel Sins shiny black



Felge/Wheel WP silver



Felge/Wheel WP black

COOPER OFF ROAD TIRES

Cooper Tire & Rubber Company ist ein weltweit agierender Reifenhersteller und hat seit Jahrzehnten einen klangvollen Namen als Hersteller von leistungsstarken, langlebigen und zuverlässigen OffRoad-Reifen. Der Reifen Discoverer STT

PRO wird seit Jahren erfolgreich bei OffRoad-Rennen eingesetzt, unter anderem bei der Rallye Dakar bei dem Toyota Hilux-Team von Foj Motorsport.



COOPER DISCOVERER STT PRO

Zuverlässigkeit im Gelände:

Das aggressive Profilmuster verfügt über hervorragende Eigenschaften und lässt Sie bei Ihren Offroad-Abenteuern auf schlammigem, sandigem, felsigem oder lockerem Untergrund nicht im Stich.

Zentrale 3-2-Profilrippen:

Das alternierende 3-2-Muster der zentralen Profilrippen bietet eine ganze Reihe großer Vorteile, wie z.B. Reduzierung von Fahrbahngeräuschen, höhere Stabilität und bessere Fahreigenschaften, überlegene Traktion auf weichen Untergründen (Pisten) und Schlamm, ausbalancierte Abnutzung und reduzierte Neigung zum Driften.

Armor-tek³-Karkassenkonstruktion:

Die leistungsfähige Karkassenkonstruktion besteht aus zwei Radialgürteln und einem gewinkelten Gürtel, die jeweils aus Polyester bestehen und Schutz vor Brüchen und Schäden durch Stöße bieten.

EU-Label-befreit – Professional Off-Road (P.O.R.)

Size	SpeedLoad	Wheel	Wheel/MaxMin	Width
LT305/60R18	121/118Q	9.0	8.5 - 11.0	311
LT305/70R18	126/123K	9.0	8.5 - 10.0	311

delta4x4 ist Exklusiv-Partner von Cooper Tires.

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



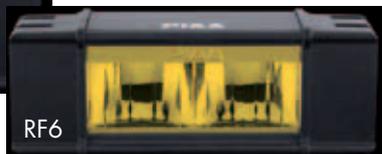
RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)

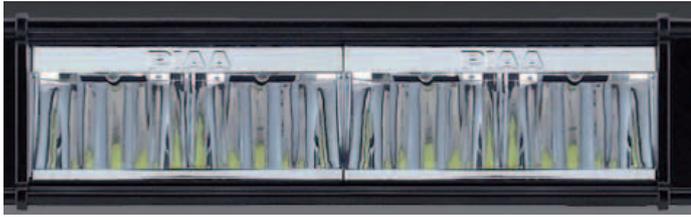


MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN “MEHR LICHT!“

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.



Felge/Wheel Sins black



Felge/Wheel Sins silver



Felge/Wheel Klassik_B black



Felge/Wheel WP silver



Felge/Wheel WP black



Felge/Wheel Klassik_B polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

